

FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN BIMENSUAL



| FECHA | | DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|-----------------|--------------------------|--|--------------|--|--|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad | | | |
| 2023-11-21 | HUGO DAVID BEJARANO MORA | CC (X) NIT () CE () No. 1128401084 | | | |
| Dirección | Teléfono | Ciudad | Departamento | | |
| CLLE78 #87-47 | 1000000 | Medellin | Antioquia | | |

| DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
|--------------------|-----------------------------|-----------------|--------------------|------------------|---------------------|---------------|--|
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea | | |
| ESP005 | Colombia | Público | Camioneta | Renault | Duster | | |
| Modelo | No. de licencia de tránsito | Fecha Matrícula | Color | Combustible | VIN o Chasis | | |
| 2018 | 10020897025 | 2018-02-13 | Blanco glacial (v) | Gasolina | 9FBHSR595JM026302 | | |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje | |
| 2842Q132215 | OTTO | 1599 | 131550 | 5 | SI () NO () | SI () NO (X) | |



| Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | |
|------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | 84.20 | | 83.90 | | 76.50 | | 84.10 | | % |

| Frenos | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
| 60.90 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 2542.00 | 3803.00 | N | Eje 1 Derecho | 2247.00 | 3367.00 | N | 11.60 | 30 % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 1573.00 | 2875.00 | N | Eje 2 Derecho | 1472.00 | 2827.00 | N | 6.42 | 30 % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | % |
| 14.70* | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | % |

| Desviación lateral | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| -0.14 | -0.06 | | | | | | |

| Inspección Visual | | | | | | | |
|---------------------------|--------|----------------------------------|--------|-------------------------|--------|--|--|
| Tacos | CUMPLE | Salidas de emergencia y Martillo | CUMPLE | Tijeras | CUMPLE | | |
| Rotulas Inferiores | CUMPLE | Bastidor | CUMPLE | Pernos | CUMPLE | | |
| Limpiaparabrisas | CUMPLE | Identificación Reglamentaria | CUMPLE | Eje2 llanta derecha | CUMPLE | | |
| Amortiguadores | CUMPLE | Caja de dirección | CUMPLE | Promedio de Tiempo | CUMPLE | | |
| Reversa | CUMPLE | Terminales Batería | CUMPLE | Rotulas superiores | CUMPLE | | |
| Luz interna | CUMPLE | Pito | CUMPLE | Eje1 llanta derecha | CUMPLE | | |
| Dispositivos de Velocidad | CUMPLE | Anclaje de Batería | CUMPLE | Anclaje Sillas | CUMPLE | | |
| Eje2 Rin Izquierdo | CUMPLE | Luces de Parqueo | CUMPLE | Terminales | CUMPLE | | |
| Espejos | CUMPLE | Resortes o Ballestas | CUMPLE | Luz Placa | CUMPLE | | |
| Eje2 Rin Derecho | CUMPLE | Linterna | CUMPLE | Cinturones de Seguridad | CUMPLE | | |
| Pisos | CUMPLE | Indicadores de tablero | CUMPLE | Latonería y Pintura | CUMPLE | | |
| Puertas | CUMPLE | Llanta de repuesto | CUMPLE | Cruceta | CUMPLE | | |
| Luces bajas | CUMPLE | Soportes | CUMPLE | Retrovisores | CUMPLE | | |
| Ventanillas | CUMPLE | Botiquín | CUMPLE | Eje1 llanta izquierda | CUMPLE | | |
| Eje2 llanta izquierda | CUMPLE | Promedio de Distancia | CUMPLE | Triángulos | CUMPLE | | |
| Stop | CUMPLE | Aseo General | CUMPLE | Parabrisas | CUMPLE | | |
| Distintivo de la empresa | CUMPLE | Desempañador | CUMPLE | Cojinería | CUMPLE | | |
| Direccionales | CUMPLE | Estado Tubos Escape | CUMPLE | Gato | CUMPLE | | |
| Brazos Axiales | CUMPLE | Banderola | CUMPLE | Señales de Advertencia | CUMPLE | | |
| Tapicería | CUMPLE | Eje1 Rin Izquierdo | CUMPLE | Extintor | CUMPLE | | |
| Luces altas | CUMPLE | Eje1 Rin Derecho | CUMPLE | | | | |

| | | | |
|------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| G1 CARROCERIA | G4 ELEMENTOS DE SEGURIDAD | G7 LLANTAS | G10 SISTEMA DE DIRECCION |
| G2 SISTEMA DE SUSPENSION | G5 SISTEMA ELECTRICO | G8 RINES | G11 CHASIS |
| G3 INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD | G6 EQUIPO DE CARRETERA | G9 ESTADO DE PRESENTACION | G12 DISPOSITIVOS DE COBRO |

APROBADO: SI_X_
COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

NO_____

| LABRADO DE RUEDAS (mm) | | |
|------------------------|-----------|---------|
| Rueda de repuesto | | 5.45 |
| Eje | Izquierda | derecha |
| Eje1 | 5.28 | 5.19 |
| Eje2 | 5.94 | 5.77 |


STEVEN ZAPATA SERNA

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no esta relacionada con los resultados de la revisión tecnicomecanica y de emisiones contaminantes.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)