

BESIJ TADOS DE LA INSPECCIÓN



CAR CENTER INTERNATIONAL S.A.S., NIT: 811021858-4
CRA 43 A N 6 SUR 145 Y CRA 43B N 6 SUR 140, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 4441700

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

PERIODOS				
Fecha de prueba 2024-02-19	Nombre o razón social BANCO DE BOGOTA S.A.S	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 860002964		
Dirección CL 35 A 32 19		Teléfono 1000000	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa LKO481	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan	
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10029233094	Fecha Matrícula 2023-05-31	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B4PK590763	
No. Motor D25754112P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 18334	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo : indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Auditables

5.1.2. NMR and IR

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	todas las luces					
				Intensidad Baja	Mínimo Derecha	Unidad klux/1m	Inclinación 2.37	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %
		-		6.41	2.5	klux/1m	2.37	0.5 - 3.5	%
				Baja	Izquierda	klux/1m	2.32	0.5 - 3.5	%

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

C. Trenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
59.20	50	%	Eje 1 izquierdo	4367.00	N	Eje 1 Derecho	3753.00	5584.00	N	14.10	30	%
			Eje 2 izquierdo	2250.00	N	Eje 2 Derecho	2559.00	4891.00	N	12.10	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
12.60*	18	%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	U n i d a d
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.21 33.7 PSI	6.90 35.6 PSI				
DERECHA	7.09 33.5 PSI	7.65 35.3 PSI				8.09

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

164535

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 33.5 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.7 PSI Presion eje2 derecha 1 35.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.6 PSI



2024-02-19 LKO481 17:48



2024-02-19 LKO481 17:48

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ELIZABETH GARCIA OSORIO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Mateo Bedoya Mazo [Tercera placa], Mateo Bedoya Mazo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mateo Bedoya Mazo [Inspección sensorial motor], Mateo Bedoya Mazo [Alineación de luces], Mateo Bedoya Mazo [Inspección sensorial inferior], Mateo Bedoya Mazo [Profundidad de labrado], Mateo Bedoya Mazo [Foto trasera], Mateo Bedoya Mazo [Inspección sensorial exterior], Mateo Bedoya Mazo [Foto delantera], Mateo Bedoya Mazo [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES