

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DEL INTERIOR



CDA CARMOTOS
CARRERA 28 NÚMERO 6-23, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.
Nº NIT: 90068210 Tel: 3211563377
ev_tecnica@cdaarmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2023-12-19

Dirección

CLL 18 #20-51

Código Electrónico

NACHIN104@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSSESION DEL VEHÍCULO

Persona o Persona Social

TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S

Teléfono fijo o Número de Celular

573005561160

Documento de Identidad

CC () NIT (X) No. 90068210

Ciudad

BOGOTÁ, D.C.

Departamento

BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GDW977	COLOMBIA	PÚBLICO	CARRONETA	RAA	HINO
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible + Propulsión	VIN o Chasis
2020	19029562436	2018-06-17	BLANCO	CASO E-90	HMA CBE1CGLS276766
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm3) (aprox.)	Alimentación	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Brindes
GALEPCW70660	4T	1580	129008	4	SEI NO(X)
Provincia (si aplica)	Tipo de camión	Fecha Vincimiento SEAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
138	WAGON	2024-06-28	SEI NO(X) RAA(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA HTC 6373; HTC 6318; HTC 6382.

Nota: Todo valor marcado, según el símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Regl. Alta Antrabla - Explotaciones)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo (Rango)	Unidad	Sensibilidad (si/no)
Baja (s)	Derecha(s)	Intensidad	7.50			7.5	lux	si
		Inclinación	2.00			(0.5-3.5)	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.60			2.5	lux	si
		Inclinación	3.78			(0.5-3.5)	%	no
Alta (s)	Derecha(s)	Intensidad	10.6				lux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	10.0				lux	si
Antirrebote / Explotación(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.10				lux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	3.10				lux	si
Sumatoria de luces antirrebote			Intensidad			Mínimo	Unidad	
			26.8			225	lux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Columna	Valor	Columna	Valor	Trazado	Valor	Trazado	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	73.6	Derecha	69.7	Izquierda	75.4	Derecha	69.7	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desbalance	Rango (R)	Mín (A)	Unidad
Ep 1	3195	4613	N	Ep 1	2794	4285	N	28.2°	(20, 30)	30	%
Ep 2	2126	3211	N	Ep 2	1565	2659	N	26.6°	(20, 30)	30	%
Ep 3			N	Ep 3			N		(20, 30)	30	%
Ep 4			N	Ep 4			N		(20, 30)	30	%
Ep 5			N	Ep 5			N		(20, 30)	30	%
Barrido Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				60.1		50		%			

6.1 FRENO ALUMBRAR (si aplica)

Epilocal	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
24.7	18	%	Sumatoria Izquierda	3328	8124	N	Sumatoria Derecha	1560	7144	N

7. COLUMBA LATERAL (si aplica)

Ep 1	Ep 2	Ep 3	Ep 4	Ep 5	Máximo	Unidad
					en 10°	en 10°

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tarifa normalizada de la tarifa	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	- 3	%

Condiciones Ambientales	Temperatura	Valor	Unidad
	Temperatura Ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL									
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Norma
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				Unidad
Ralenti	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente		Humedad Relativa		LTOE
				°C		°C		%	estándar
									mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	Frenómetro		X
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	Frenómetro		X
TOTAL			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.47	4.85				
DERECHA	4.63	4.12				
						4.37

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	SI ☒ NO ☐	(A)0
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE	SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Oclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Oclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	33.0				
DERECHA	32.0	31.0				32.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN

Fotografía 1



Fecha (2023-12-19), GDW577 y hora (18:24)

Fotografía 2



Fecha (2023-12-19), GDW577 y hora (18:48)

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Probador de Suspensión	Xedra	20161300044			
Frenómetro	Xedra	20161300064			
Luxómetro	Tecnolux	0119			
Profundímetro	SHAHE	WD2211A0299			
DETECTOR DE HOLGURAS	Xedra	20169400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20230615	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

JESUS DAVID SANTANILLA ROJAS [Pruebas Visuales-Toma De Fotos 1-Alineación De Luces-Frenos-Suspensión-Toma De Fotos 2]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sergio S.

ING. SÁENZ PINZÓN SERGIO SEBASTIÁN

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
 NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P