

INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA

LEY 1383 DE 2010 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE
LEY 1383 DE 2010, RES 315 DE 2013, RES 1565 DE 2014

CENTRO DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
CDA CHOCO SAS
CRA 21 NO 35 - 31 BARRIO EL CARAÑO
QUIBDO

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2021/09/11	Nombre o razón social TRANSPACIFICO SA	Documento de Identidad CC() NIT(X) CE() No. 800254585		
Dirección CABI	Teléfono 3105923236		Ciudad COLOMBIA	Departamento QUIBDO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNR235	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea LUV D MAX
Modelo 2012	No de Licencia de tránsito 10022941731	Fecha matrícula 2012-01-16	Color BLANCO OLIMPICO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis 8LBETF3XC0137393
No de Motor 176107	Tipo Motor 4t	Cilindraje 2999	Kilometraje 304266	Número de sillas 4	Vidrios polarizados SI() NO(X) Blindaje SI() NO(X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otro

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape 67.1	dba	Baja Derecha 51.2	2.50	Klux	0.7	[0.5 - 3.5]	%	134.8	225.00	Klux
		Baja Izquierda 67.5	2.50	Klux	0.8	[0.5 - 3.5]	%			

7. Suspensión (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
			52		46		83	40,00	%

8. Frenos

Eficacia Total 73,48	Mínimo 50.00	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo 4074	6364	N	Eje 1 Derecho 4375	5323	N	6.88	30.0	%
Eficacia Auxiliar 18,99	Mínimo 18.00	Unidad %	Eje 2 Izquierdo 3982	4705	N	Eje 2 Derecho 2928	4510	N	*26.47	30.0	%
			Eje 3 Izquierdo N			Eje 3 Derecho N			30.0		%
			Eje 4 Izquierdo N			Eje 4 Derecho N			30.0		%
			Eje 5 Izquierdo N			Eje 5 Derecho N			30.0		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1	Eje 2 2	Eje 3 0	Eje 4 0	Eje 5 0	Máximo ±10	Unidad %
-------------	------------	------------	------------	------------	---------------	-------------

10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta --	Error de distancia --	%	Error en tiempo --	%	Máximo --	Unidad %
---	--------------------------	---	-----------------------	---	--------------	-------------

11. Emisión de gases

11.a Vehículo con ciclo OTTO

Temp Rpm	Mónixido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano)(HC)			Óxido Nítroso (NO)						
	CO	Valor	Norma	Unidad	CO2	Valor	Norma	Unidad	O2	Valor	Norma	Unidad	HC	Valor	Norma	Unidad	NO	Valor	Norma
--	Ralenti	--	--	%	Ralenti	--	--	%	Ralenti	--	--	%	Ralenti	--	--	ppm	Ralenti	--	%
--	Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	ppm	Crucero	--	%

11.b Vehículos a Diesel (OPACIDAD)

Temp °C 0.0°C	Rpm 0	Ciclo 1 --	Unidad %	Ciclo 2 --	Unidad %	Ciclo 3 --	Unidad %	Ciclo 4 --	Unidad %	Resultado --	Unidad %
------------------	----------	---------------	-------------	---------------	-------------	---------------	-------------	---------------	-------------	-----------------	-------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO A LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	SISTEMA DE FRENOS			X

Total

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B

Total

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B

Total

F: COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES:

CUMPLE: APROBADO

F. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA PREVENTIVA



G: NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

Ing. FABER HUMBERTO RAMIREZ RINCON

H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO PREVENTIVA

INSPECCIÓN SENSORIAL	FABIAN FONNEGRA	SONOMETRO	FABIAN FONNEGRA
ALINEACIÓN LUCES	FABIAN FONNEGRA	PRUEBA FRENOS	FABIAN FONNEGRA
PRUEBAS SUSPENSIÓN	FABIAN FONNEGRA	ALINEACIÓN	FABIAN FONNEGRA

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
ALINEADOR AL PASO	TRZ	VAMAG	10420330000
FRENOMETRO	RTB/C	VAMAG	08024465
LUXOMETRO	MOOM	TECNOLUX	0061
PROFUNDIMETRO	XTREAD	FLOWER	LM028
SONOMETRO	PCE - 322A	PCE	181103727
SUSPENSIÓN	STL	VAMAG	8054643

EL PRESENTE INFORME NO SUPLE LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES DEL VEHÍCULO AQUÍ DESCRITO. ADEMÁS NO EXIME LA REALIZACION DEL MANTENIMIENTO POSTERIOR AL PRESENTE INFORME