



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



CDA SANTA ROSA DE OSOS S.A.S.
NIT: 900177069-2
Teléfono: 8607118 - 3137486170
E-mail: c.d.a.starosa@hotmail.com
Dirección: Av 38 # 28-22 La Variante
Ciudad: SANTA ROSA DE OSOS (ANTIOQUIA)

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	2023-12-23	Nombre o Razón social	TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP SAS
Dirección	CR65 #8 91 LC 337	Teléfono fijo o Número de Celular	3175007883
Correo Electrónico	mantenimiento@transportesmultimodal.com		
		Documento de identidad	CC () NIT (X) No. 900683508
		Ciudad	Medellin
		Departamento	Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa	WNP820	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Bus
Modelo	2019	Número de licencia de tránsito	10028941938	Fecha Matricula	2019-08-23	Color	Blanco
No de Motor	78667956	Tipo Motor	DIESEL	Cilindraje (cm³)(si aplica)	6700	Kilometraje	145804
Potencia (si aplica)	270	Tipo de Carroceria	CERRADA	Fecha vencimiento SOAT	2024-08-23	Conversión GNV	SI () NO () N/A(X)
						Número de Sillas (sin incluir conductor)	43
						Bindeje	SI () NO (X)
						VIN o Chasis	
						LZYTBTD63K1000440	

8. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de IntesidadInclinación de las luces (Bajas / Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.3			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.88			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.53			2.5	Klux	no
		Inclinación	3.24			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	76.8				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	37.6				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad		Máxima		Unidad
				114		225		Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
				Trasera Derecha	Valor
				Mínimo	Unidad
					%

6. FRENOS									
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)
Eje 1	12948	19599	N	Eje 1	13647	17506	N	5.11	(20,30)
Eje 2	24537	41005	N	Eje 2	18474	40417	N	24.7*	(20,30)
Eje 3			N	Eje 3			N		
Eje 4			N	Eje 4			N		
Eje 5			N	Eje 5			N		
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad		
			58.7				%		

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)					
eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
35.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	24820	60604
			Sumatoria Derecho	16868	57923

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)					
Eje 1	-1.78	Eje 2	-2.07	Eje 3	
Eje 4		Eje 5		Máximo	Unidad
				±1-10	mm/m

8. DISPOSITIVOS DE COBRU (si aplica)					
Tamaño normalizado de la Llant	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo
		%		%	±1-2
					%



C.D.A SANTA ROSA DE OSOS S.A.S
AV 38 SEC LA VARIANTE 28-22
ANTIOQUIA / SANTA ROSA DE OSOS SANTA ROSA DE OSOS
Colombia

Autorización de Facturación Electrónica No. 18764061494108 • Fecha: 07-12-2023 • Desde el No. FESR-20.001 hasta el No. FESR-30.000.

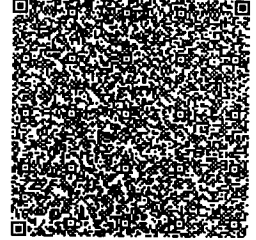
Factura Electrónica de Venta FESR20234

Vendido a:

TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP SAS
CR65 8B 91 LC 337
MEDELLIN
Colombia
4482476

Dirección de Envío:

TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP SAS
CR65 8B 91 LC 337
MEDELLIN
Colombia



CC/NIT: 900683508-4

Fecha de factura: 23-12-2023 10:15:16
Fecha de vencimiento: 23-12-2023
Código del cliente: 900683508
Referencia: FESR20234/58

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
1	[15] FICHA TECNICA	1	46.219	\$ 46.219

Total Factura en Letras: Cincuenta Y Cinco Mil Un Pesos

CUF:

346d64046d839af28acd8bf0f2bce88f4e4a1e006a8bd2d677dadf11517b9354a4eb21ce1c0f5eb80a16dc6f2d30b46

Factura electrónica. Esta factura se asimila para todos los efectos para letra de cambio, según el Artículo 5° de la ley 1231 de 2008, excusando el protesto, el aviso de rechazo y la prescripción del pago. El cliente acepta que las personas que firman la presente factura tienen autorización para ello y por lo tanto en ese acto son representantes del cliente el cual se hace responsable de la transacción y aceptación de la misma de acuerdo al Artículo 2 de la ley 1231. El incumplimiento del pago de esta factura, causa intereses de mora, a la tasa máxima legal vigente.

Subtotal	\$ 46.219
IVA	\$ 8.782
Total	\$ 55.001
Pagado en 23-12-2023	\$ 55.001
Importe vencido	\$ 0

Por favor utilice la siguiente referencia al realizar su pago: **FESR20234/58**

PLACA WNP820

Plazo de pago: Pago inmediato

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%						%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura						°C					
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente						°C					
				Humedad Relativa						%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL										Valor		
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Norma	Unidad	
Gobernada		%		%		%		%	Resultado		%	
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				
(rpm) Ralentí		Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad	
		Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente		Unidad	Humedad Relativa	Unidad	430		mm
				°C			°C		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desbalanceo de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje y cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto
IZQUIERDA	6.50	6.10	9.45			
DERECHA	6.3	16.7	15.8			8.10

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: (A)
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículo de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarreros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: 19-1746 (2023-12-23 10:39AM)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. * Nuestros horarios de atención son de lunes a sábado de 8:00 am a 5:00 pm, domingos y festivos no prestamos servicio. * Los datos expresados en Densidad de Humo son establecidos por la Resolución 0762 del 18-jul-2022 y empieza a regir a partir de 12 meses después de publicada la presente resolución.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- MIXTA - Frenómetro Mixto con báscula integrada VAMAG SN: 07104219
- MIXTA - Detector de Maguras RAVAGLICOL SN: 00817
- MIXTA - Profundímetro SHAHE SN: WD203A0141

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - TecniMag Ingeniería S.A.S

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Hector Eduardo Alzate Restrepo [Alineación, peso y frenos], Hector Eduardo Alzate Restrepo [Inspección sensorial motor], Victor Manuel Granda Medina [Profundidad de labrado], Hector Eduardo Alzate Restrepo [Inspección sensorial exterior], Victor Manuel Granda Medina [Inspección sensorial interior], Hector Eduardo Alzate Restrepo [Tercera placa], Victor Manuel Granda Medina [Alineación de luces], Hector Eduardo Alzate Restrepo [Foto trasera], Hector Eduardo Alzate Restrepo [Inspección sensorial inferior].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JONATHAN MAZO MEDINA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe