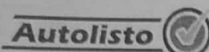


RESULTADOS DE LA INSPECCION



CDA AUTOLISTO DEL VALLE SAS, NIT: 900281812
CARRERA 50 # 14 C -38, CALI (VALLE DEL CAUCA)

TEL: 3110808

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-12-26	Nombre o razón social RAFAEL ANTONIO VALENCIA MAYA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 18464657
Dirección CRA 23 15-89	Teléfono 3743481	Ciudad Cali
		Departamento Valle del cauca

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WHW974	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Tracker
Modelo 2018	No. de licencia de tránsito 10016002721	Fecha Matricula 2018-03-16	Color Blanco galaxia	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 3GNDJ8EE5JL213300
No. Motor CJL213300	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1796	Kilometraje 689975	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	64.00	dBA	Baja Derecha	8.35	2.5	klux/1m	3.01	0.5 - 3.5	%	35.20	225	klux/1m
			Baja Izquierda	6.92	2.5	klux/1m	0.85	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	73.20	Delantera Derecha	Valor	84.40	Trasera Izquierda	Valor	70.10	Trasera Derecha	Valor	64.70	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
78.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3323.00	4377.00	N	Eje 1 Derecho	2699.00	3885.00	18.80	20	%
			Eje 2 izquierdo	3013.00	3411.00	N	Eje 2 Derecho	2458.00	2926.00	18.40	20	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N				%
26.00	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N				%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N				%
9. Desviación lateral												

9. Desviación lateral

Eje 1	-0.36	Eje 2	-0.27	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

1.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Total	A	B
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
		Total	0	0	

12. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS							
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.60	4.33					
DERECHA	4.12	4.53					4.52

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>	No. Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <u> </u> NO <u> </u>	

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

319910

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI Presion repuesto

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Antony Steven Santacruz Jimenez [Alineación de luces], Andres Felipe Rodriguez Guevara [Inspección sensorial motor], Andres Felipe Rodriguez Guevara [Inspección sensorial exterior], Antony Steven Santacruz Jimenez [Sonido], Andres Felipe Rodriguez Guevara [Tercera placa], Andres Felipe Rodriguez Guevara [Inspección sensorial interior], Antony Steven Santacruz Jimenez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Felipe Rodriguez Guevara [Inspección sensorial inferior], Andres Felipe Rodriguez Guevara [Profundidad de labrado], Andres Felipe Rodriguez Guevara [Inspección sensorial interior], Andres Felipe Rodriguez Guevara [Foto delantera], Andres Felipe Rodriguez Guevara [Foto trasera].

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)