

RESULTADOS DE LA INSPECCION



CDA AUTOLISTO DEL VALLE SAS, NIT: 900281812  
CARRERA 50 # 14 C -38, CALI (VALLE DEL CAUCA)

TEL: 3110808

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-12-26	Nombre o razón social RAFEL ANTONIO VALENCIA MAYA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 18464657
Dirección CRA 23 15-89	Teléfono 3743481	Ciudad Cali

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa WHW974	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Tracker
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10016002721	Fecha Matrícula 2018-03-16	Color Blanco galaxia	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 3GNDJ8EE5JL213300
No. Motor CJL213300	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1796	Kilometraje 689975	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 64.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 3.01	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 35.20	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	6.92	2.5	klux/1m	0.85	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 73.20	Delantera Derecha	Valor 84.40	Trasera Izquierda	Valor 70.10	Trasera Derecha	Valor 64.70	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 78.70	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo 20	Unidad	
	50	%	Eje 1 izquierdo	3323.00	4377.00	N	Eje 1 Derecho	2699.00	3885.00	N	18.80	%
			Eje 2 izquierdo	3013.00	3411.00	N	Eje 2 Derecho	2458.00	2926.00	N	18.40	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 26.00	Unidad 18	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.36	Eje 2 -0.27	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma
		Unid	%	Unid	%	Unid	%	Unid	%		
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
		Total	A	B	
			0	0	
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
		Total	A	B	
			0	0	
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
		Total	A	B	
			0	0	

#### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.60	4.33				
DERECHA	4.12	4.53				4.52

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <u>X</u>	NO <u>  </u>	No. Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

#### NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

319910

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI Presion repuesto 34.0 PSI

Ruido escape 64.0 dB

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2023-12-26 WHW974 19:12

2023-12-26 WHW974 18:58

Fin del informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

NANCY ROCIO MARMOLEJO TEJADA

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Antony Steven Santacruz Jimenez [Alineación de luces], Andres Felipe Rodriguez Guevara [Inspección sensorial motor], Andres Felipe Rodriguez Guevara [Inspección sensorial exterior], Antony Steven Santacruz Jimenez [Sonido], Andres Felipe Rodriguez Guevara [Tercera placa], Andres Felipe Rodriguez Guevara [Profundidad de labrado], Antony Steven Santacruz Jimenez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Felipe Rodriguez Guevara [Inspección sensorial inferior], Andres Felipe Rodriguez Guevara [Foto delantera], Antony Steven Felipe Rodriguez Guevara [Inspección sensorial interior], Andres Felipe Rodriguez Guevara [Foto trasera], Andres Felipe Rodriguez Guevara [Foto delantera],

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)