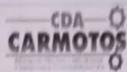


## INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA

FIR N° 5661

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTECDA CARMOTOS  
CARRERA 28 NÚMERO 6 29, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.  
NIT/NIT: 900966370 Tel: 6017566227  
dir\_tecnica@cdacarmotos.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1.FECHA

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad
2023-12-28	TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S A.S	CC.() NIT.(X) N°. 900683508
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad
CLL18 #20-51	573005561160	Departamento
Correo Electrónico		BOGOTÁ, D.C.
NACHIN104@HOTMAIL.COM		BOGOTÁ, D.C.

## 3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GDW583	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	KIA	NIRO
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2020	10027209230	2019-06-17	BLANCO	GASO ELEC	KNA CB81CGL5279673
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G4LBKS470856	4T	1580	126642	4	Si( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
139	WAGON	2024-06-14		Si( ) NO( ) N/A(X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.80		2.5	klux	no
	Inclinación	1.59			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.60		2.5	klux	no
	Inclinación	1.08			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.80		klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.20		klux	si	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.10		klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.30		klux	si	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad
			30.4		225		klux

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	73.3	Derecha	89.8	Izquierda	73.4	Derecha	88.8	40	%

## 6. FRENIOS

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad		
Eje 1	3358	4743	N	Eje 1	2519	4756	N	25.0*	[20,30]	30	%
Eje 2	2206	2612	N	Eje 2	1705	2329	N	22.7*	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor		Minimo			Unidad			
			67.8		50			%			

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso	Unidad
2.63*	18	%		254	7355	N		126	7085	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
	%		%	%	+/- 2	%

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

(rpm)	(CO)	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nítrico					
		Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		0.80	%		7	%	5	%		160					
Crucero		0.80	%		7	%	5	%		160	(ppm)	(ppm)			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)				NA					Valor						
Temperatura de prueba				Temperatura										Unidad	
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente										°C	
				Humedad Relativa										%	

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	Gobernada (rpm)	(rpm)	Gobernada (rpm)	(rpm)	Gobernada (rpm)	(rpm)	Gobernada (rpm)	(rpm)	Resultado	LTOE	Unidad
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Frenómetro		
			°C		°C		%		estándar		mm

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción		Grupo	Tipo de defecto	
	A	B			
1.1.7.31.2 Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %. Frenómetro					
1.1.7.31.2 Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %. Frenómetro					
1.1.7.30.2 Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.					
			TOTAL	0	3

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción		Grupo	Tipo de defecto	
	A	B			
			TOTAL	0	0

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción		Grupo	Tipo de defecto	
	A	B			
			TOTAL	0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.41	4.39			
DERECHA	4.28	4.67			5.54

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE: SI X NO (A)0

E 1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI \_\_\_\_ NO \_\_\_\_

## Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

## 1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	36.2	36.2				
DERECHA	36.5	36.5				36.5

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN

Iniciación  
Alarma  
Unidad  
%  
°C



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Frenómetro	Xedra	20161300064			
Probador de Suspensión	Xedra	20161300044			
Luxómetro	Tecnolux	0119			
Profundímetro	SHAHE	WD2211A0299			
DETECTOR DE HOLGURAS	Xedra	20169400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20230615	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

JESUS DAVID SANTANILLA ROJAS [Pruebas Visuales]-MIGUEL ANGEL FRANCO REYES[Toma De Fotos 1-Alineación De Luces-Suspensión-Frenos-Toma De Fotos 2]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sergio S

ING. SAENZ PINZON SERGIO SEBASTIAN

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Indusa P&P