

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA RUEDE SEGURO CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba		Nombre o razón social		Documento de identidad			
2023-12-17		LEONARDO PINZON PAÑUELA		CC (X) NIT () CE () No. 80427343			
Dirección		Teléfono		Ciudad		Departamento	
DG 15 B 104 46 CASA 213		2222222		Bogota, d.c.		Bogota	
3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa		País		Servicio		Clase	
JOV649		Colombia		Público		Camioneta	
Marca		Línea		Combustible		VIN o Chasis	
Renault		Alaskan		Diesel		3BRCD33B3MK590233	
Modelo		No. de licencia de transito		Fecha Matricula		Color	
2021		10020988409		2020-08-24		Blanco hielo	
No. Motor		Tipo Motor		Cilindraje		Kilometraje	
YD25717574P		DIESEL		2488		70172	
Número de Sillas		Vidrios Polarizados		Blindaje			
5		SI () NO ()		SI () NO (X)			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces									
Valor		Máximo		Unidad		Intensidad		Mínimo		Unidad		Inclinación		Rango		Unidad	
Ruido escape		-		dBA		Baja Derecha		klux/1m		%		Intensidad		Máximo		Unidad	
						Baja Izquierda		klux/1m		%						klux/1m	

7. Suspensión (si aplica)																			
Delantera Izquierda		Valor		Delantera Derecha		Valor		Trasera Izquierda		Valor		Trasera Derecha		Valor		Mínimo		Unidad	
																		%	

8. Frenos																							
Eficacia total		Mínimo		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Desequilibrio		Máximo		Unidad	
				%		Eje 1 izquierdo				N		Eje 1 Derecho				N						%	
						Eje 2 izquierdo				N		Eje 2 Derecho				N						%	
Eficacia auxiliar		Mínimo		Unidad		Eje 3 izquierdo				N		Eje 3 Derecho				N						%	
				%		Eje 4 izquierdo				N		Eje 4 Derecho				N						%	
						Eje 5 izquierdo				N		Eje 5 Derecho				N						%	

9. Desviación lateral													
Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-		Unidad m/km	

10. Dispositivos de cobro(si aplica)																											
Referencia comercial de la llanta				Error en distancia				%				Error en tiempo				%				Máximo				Unidad %			

11. Emisiones de gases												11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C		Rpm		Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Oxígeno O2				Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido nitroso NO			
				CO		Vr Norma		CO2		Vr Norma		O2		Vr Norma		HC		Vr Norma		NO		Vr Norma	
						Unidad				Unidad				Unidad				Unidad				Unidad	
				Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%	
				Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)																							
Temp °C		Rpm		Ciclo 1		Unid		Ciclo 2		Unid		Ciclo 3		Unid		Ciclo 4		Unid		Valor		Norma	
						%				%				%				%				%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
213953

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.45mm ; Eje2 derecha 1 5.32mm ; Eje1 izquierda 1 3.89mm ; Eje2 izquierda 1 4.12mm ; Llanta de repuesto 6.63mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

PEYRO MORENO ARRIETA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA

William Oriol Rangel Moreno [Profundidad de labrado], William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial inferior], William Oriol Rangel Moreno [Foto delantera], William Oriol Rangel Moreno [Foto trasera], William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial interior], William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial motor], William Oriol Rangel Moreno [Tercera placa], William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial exterior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES