

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCIÓN

175072

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit carretera completo

Eje1 derecha 1 9.58mm ; Eje2 derecha 1 9.46mm ; Eje1 izquierda 1 9.93mm ; Eje2 izquierda 1 9.67mm ; Llanta de repuesto 9.00mm ;

Presion eje1 derecha 1 31.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 31.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.6 PSI Presion repuesto 33.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-12-20 TRK268 13:44



2023-12-20 TRK268 13:37

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO SEBASTIAN CORDOBA RUSSI

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Santiago Alvarez Perez [Alineación de luces], Santiago Alvarez Perez [Tercera placa], Santiago Alvarez Perez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Alvarez Perez [Foto trasera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Profundidad de labrado], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial interior], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial exterior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto delantera], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial inferior], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8

Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-12-20	Nombre o razón social AMPARO DEL SOCORRO GIRALDO MUÑOZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 32456820
Dirección YOLOMBO	Teléfono 3192814818	Ciudad Yolombo

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TRK268	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Toyota	Línea Hilux
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10020585183	Fecha Matrícula 2012-07-21	Color Super blanco 2	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AJFR22G7D4559483
No. Motor 2KD5672382	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2494	Kilometraje 278483	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	9.10	2.5	klux/1m	1.71	0.5 - 3.5				
		-	dBA	Baja Izquierda	12.70	2.5	klux/1m	0.79	0.5 - 3.5	%	41.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	91.10	Derecha	93.80	Izquierda	80.00	Derecha	83.90	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	3606.00	5785.00	N	Eje 1 Derecho	3744.00	5536.00	N	3.69	%
61.40	50	%	Eje 2 izquierdo	2844.00	4573.00	N	Eje 2 Derecho	2179.00	4262.00	N	23.40*	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
-3.72	1.19				+-		

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		U	n	U	n	U	n	U	n	U	n
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		U	n	U	n	U	n	U	n	U	n
		i	d	i	d	i	d	i	d	i	d
		a	d	a	d	a	d	a	d	a	d
		d	d	d	d	d	d	d	d	d	d
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		U	n	U	n	U	n	U	n	U	n
		i	d	i	d	i	d	i	d	i	d
		a	d	a	d	a	d	a	d	a	d
		d	d	d	d	d	d	d	d	d	d
		%		%		%		%		%	