

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Relevante	848	0.13	0.80	%	16.3	7	%	0.02	5	%	65.9	160	(ppm)			%
Crucero	2358	0.13	0.80	%	16.3	7	%	0.08	5	%	62.2	160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)											Valor		Unidad			
Temperatura de prueba											Temperatura		°C			
Condiciones Ambientales											Temperatura Ambiente		30.2			
											Humedad Relativa		58.6			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad:											
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LTOE	Unidad
Relevante	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	mm		
			°C		°C		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenómetro		X
		TOTAL	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.8.32.4	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores.	Suspensión		X
		TOTAL	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1.62	6.75				
DERECHA	1.69	6.08				3.82

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	SI ☒ NO ☐	(A)0
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE	SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclistas y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclista, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclistas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	31.0				
DERECHA	31.0	31.0				28.0

amortiguadores traseros con fugas

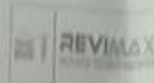
- Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: GASOLINA

Convertidor Catalítico

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=68.1)

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA REVIMAX LA NOVENA S.A.S.
Carrera 4288A -18, Cali, Valle del Cauca
Tel: 901586797-9 Tel: 3164523080
cdarevimaxcd@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2023-12-04

Dirección

CALLE 8B#22-37

Correo Electrónico

NO DISPONIBLE

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social

ALEXANDER BALANTA

Teléfono fijo o Número de Celular

873208529609

Documento de identidad

OC (X) NIT () No. 16749024

Ciudad

CALI

Departamento

VALLE DEL CAUCA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Raca	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WDM152	COLOMBIA	PUBLICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VN o Chasis
2022	10025528726	2021-09-30	BLANCO GLACIAL	GASOLINA	9F8H-UD10XN4M51977
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
A460D023675	Encendido Por Chispa	1333	82726	4	SI () NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
154	WAGON	2024-09-29	SI () NO(X) N/A ()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DERNIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antróicas / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo /Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Bajas (s)	Derecha(s)	Intensidad	14.3			2.5	lux	si
		Inclinación	0.68			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.70			2.5	lux	si
		Inclinación	0.09			[0.5,3.5]	%	
Altas (s)	Derecha(s)	Intensidad	22.5				lux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				lux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.10	3.70			lux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	3.10	3.10			lux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máximo		Unidad	
			59.1		225		lux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	51.9		53.1		57.2		42.3	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desbalanceo	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1629	3850	N	Eje 1	1745	3634	N	6.65	[20,30]	30	%
Eje 2	1851	2951	N	Eje 2	1637	2671	N	11.6	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo				Unidad		
			52.4		50				%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
9.99*	18	%	Sumatoria Izquierdo	754	6601	N	Sumatoria Derecho	555	6305	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.69	6.55				+/- 10	mm

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

Fotografía 1



Fecha (2023-12-04), WDM152 y hora (09:34)

Fotografía 2



Fecha (2023-12-04), WDM152 y hora (10:10)

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	L
Probador de Suspensión	XEDRA	47211300015			
Sonómetro	PCE GROUP	201119832			
Analizador de gases	ASSEMBLAD	BA213127	213127	0.534	
Alineador al paso	XEDRA	26211300011			
Frenómetro	XEDRA	26211300001			
Luxómetro	TECNOLUX	1295			
Termohigrómetro	INDUESA	THV21102009			
Profundímetro	SHAHE	WD2206A0430			
CAPTADOR RPM	BRAIN BEE	210125000042			
PIÑAS RPM	BRAIN BEE	210125000042/EU17538			
DETECTOR DE HOLGURAS	GIULIANO	47219400007			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PSTA	2.9.20230615	Tablet
PREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVICOR INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

NICK SANCHEZ AYALA [Torre De Fotos 1-Alineación De Luces-Pruebas Visuales-Frenos-Dirección-Análisis De gases-Pruebas De Ruido-Torre De Fotos 2-Suspensión]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

ING. JESUS JAVIER ARGOTY RECALDE

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe