



CDA SANTA CRUZ
NIT: 901435278-6
CALLE 78 #06-47 BARRIO SEVILLA
Tel - 3135996220
MONTERIA - Cordoba
CDASANTACRUZ20@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-12-30 07:44:20	Nombre o Razón social JULIAN DE ELEJALDE LOPEZ	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 1036399178	
Direccion CLL 21 #34-12	Teléfono fijo o Número de Celular 3114186185	Ciudad PLANETA RICA	Departamento Cordoba
Correo Electrónico JOSEGABRIELOJ1976@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNV915	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10022987337	Fecha de matrícula 2014-06-12	Color BLANCO ARTICA	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBH5RAJNFM394831
No de motor A400C083352	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 191208	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 135	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-06-13	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.20			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.30			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.0			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.50			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	41.0				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	38.1				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 98.3			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	52.0	Derecha	43.3	Izquierda	72.1	Derecha	70.9	40%	

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3071	4336	N	Eje 1	2874	4052	N	6.41	20	30	%
Eje 2	1805	3267	N	Eje 2	1962	2874	N	8.00	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Minimo		Unidad			
				66.9		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria Izquierdo	1825	7603	N	Sumatoria Derecho	1962
26.1	18	%						

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.50	14.8*				(+/-)10	m/Km

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a ±10 [m/km].	DIRECCION		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.4	Batería con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	2.91	1.63								2.14	
DERECHA	3.20	1.65									

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1.1.12.38.4: Soporte de batería flojo

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	28.9	28.9								28.9	
DERECHA	29.2	29.5									

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0283	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2172	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2172	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2172	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	FOWLER	1399	54-225-500-0			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	FR2172	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	WILMER JOSE PETRO ROMERO
CAMARA	MIGUEL ANGEL AGUILERA
FRENOMETRO	WILMER JOSE PETRO ROMERO
VISUAL	WILMER JOSE PETRO ROMERO
BANCO SUSPENSIÓN	WILMER JOSE PETRO ROMERO
DESVIACIÓN LATERAL	WILMER JOSE PETRO ROMERO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAIME ALEJANDRO ANGEL CALDERON
Director técnico

Fin del informe