

## INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR N°5703

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

**CDA CARMOTOS**  
CARRERA 28 NUMERO 6 29, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.  
Nit:NIT: 900966370 Tel: 6017560227  
dir\_tecnica@cdacarmotos.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA**

Fecha de prueba 2024-01-04	Nombre ó Razón social RUBIANO HERNANDEZ ABELARDO	Documento de identidad CC.(X) NIT.( ) N°. 80357897
Dirección CLL56 SUR#77H-44	Teléfono fijo ó Número de Celular 573204567450	Departamento BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico SERDUQUE20@HOTMAIL.COM		

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Placa JTR031	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10023281490	Fecha de matrícula 2021-06-30	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD207NM940173
No de motor J759Q062952	Tipo motor 4T	Cilindrada (cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 101556	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2024-06-29		Conversión GNV SI( ) NO(X) N/A()	Fecha vencimiento GNV

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 15.6			2.5	klux	si
	Inclinacion	1.48			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 15.6			2.5	klux	si
	Inclinacion	1.48			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad 13.1				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad 13.1				klux	no
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					
	Izquierda(s)	Intensidad					
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 31.2		Máxima 225		Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 79.1	Delantera Derecha	Valor 89.5	Trasera Izquierda	Valor 67.3	Trasera Derecha	Valor 89.3	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

**6. FRENS**

Eje 1	Fuerza Izquierdo 3482	Peso Izquierdo 3957	Unidad N	Fuerza Derecho Eje 1 2696	Peso Derecho Eje 2 3668	Unidad N	Desequilibrio 22.6*	Rangos (B) [20,30]	Máx (A) 30	Unidad
Eje 2	1349	2995	N	Eje 3		N	14.3	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 4		N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 5		N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Valor	Minimo			Unidad		
Eficacia Total		58.0		50				%		

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo 15.8*	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria Izquierdo 919	6952	N	Sumatoria Derecho 1558	8730	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------------	----------------

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia %	Error en Tiempo %	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	-------------------------	----------------------	--------	-----------------	-------------