

**A. INFORMACIÓN GENERAL**
**1. FECHA**

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-12-21 16:41:30	Nombre o razón social LORENA HENAO RAMIREZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 42141013	
Dirección CLL 26 BIS #11B-42	Teléfono 3044080925	Ciudad PEREIRA	Departamento Risaralda

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa WHV535	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10025138066	Fecha matrícula 2016-03-08	Color BLANCO ARTICO	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM203038
N. Motor A400C126603	Tipo motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 17771	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Emisiones Audibles**
**5. Intensidad e inclinación de las luces bajas**

Ruido Escape	Valor -	Maximo dBA	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
				Baja derecha	11.8	2.5	k lux	2.6	0.5-3.5	%	37.9	225	k lux
				Baja izquierda	10.0	2.5	k lux	2.6	0.5-3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 59.4	Delantera derecha	Valor 58.2	Trasera Izquierda	Valor 59.2	Trasera derecha	Valor 56.3	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
69.5	50	%	Eje 1 izquierdo	2945	N	Eje 1 derecho	2842	N	3.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	1983	N	Eje 2 derecho	1910	N	3.68	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho		N			%
30.6	18	%	Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho		N			%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	2.65	Eje 2	-1.83	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	----------

**11. Emisiones de Gases**
**11a. Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)						
Rpm	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
Ralentí		CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	ppm	Ralentí
Crucero		% Ralentí	% Crucero	% Ralentí	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	ppm	%

**11b. Vehículos a diesel (Opacidad)**

Temp °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor	Norma	Unidad m-1
									Resultado		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Total 0 0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Total 0 0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

			Total	0	0
--	--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 6375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

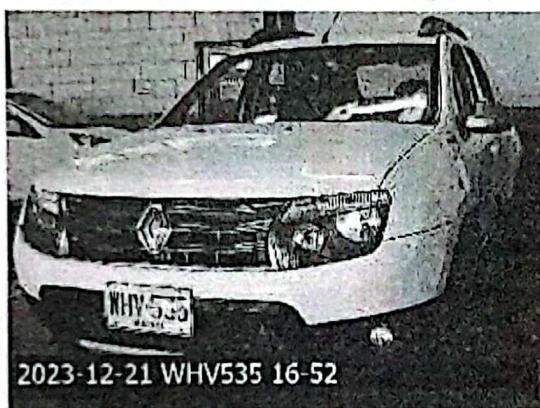
- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
  - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
  - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
  - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

3691

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 5,6 mm, Derecha: 4,7 mm, Eje 2 Izquierda: 5,2 mm, Derecha: 4,4 mm, Repuesto: 3,9 mm



----- Fin del informe -----

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sandra Lorena Montoya  
Sandra Lorena Montoya Osorio

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Bryan Ulloa Lopez, Luces - Luis Arbej Guzman Jaramillo, Desviación - Luis Arbej Guzman Jaramillo, Suspensión - Luis Arbej Guzman Jaramillo, Frenos - Luis Arbej Guzman Jaramillo, Foto #1 - Luis Arbej Guzman Jaramillo, Foto #2 - Bryan Ulloa Lopez,

Generado e impreso con Falcon®