

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ DEL SUR DEL TOLIMA
Calle 10 No. 14E 141 Bando Fundadores Chaparral Tolima, Chaparral,
Tolima
Nit 900877585-5 Tel: 3104998139
cdadelausurdeltolima@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-01-09
Dirección
CHAPARRAL
Correo Electrónico
DIANAROCIO@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social
FERNANDO FRANCO
Documento de identidad
CC (X) NT () No. 93452467
Teléfono fijo o Número de Celular
573134556883
Ciudad
CHAPARRAL
Departamento
TOLIMA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WGF970	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	TOYOTA	HLUX
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	Vit o Chasis
2015	10019282907	2015-04-17	SUPER BLANCO	DIESEL	8AJFF22G1F4576363
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
2KD-U640833	4T	2494	000000000	4	SI(X) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
0	DOBLE CABINA	2024-09-20	SI(X) NO(X) NA(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinação de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	28.2			2.5	klux	no
		Inclinación	2.91			[0.5,3.5]	%	no
	Izquierda(s)	Intensidad	20.7			2.5	klux	no
		Inclinación	1.38			[0.5,3.5]	%	no
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	36.6				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	27.5				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad		Máxima		Unidad
				64.1		225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	71.7	Derecha	88.9	Izquierda	65.6	Derecha	89.5	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	6324	6630	N	Eje 1	4944	5648	N	21.8*	[20,30]	30	%
Eje 2	3167	4853	N	Eje 2	2810	4707	N	11.3	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo				Unidad	
				79.0		50				%	

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
27.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	3132	11483	N	Sumatoria Derecho	2873	10355	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
0.50	-0.61					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %



H RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Equipo	Marca	Serial
Opacimetro	SENSOR	PK-C20160016
Sonometro	FLUS	PK-S20160011
Frenometro	FLUS	PK-FU2016003
Medidor de Suspension	PKXS	PK-SU2016003
Acelerador al piso	PKXS	PK-ALU2016003
Luxometro	PKXS	PK-L2016002
Profundimetro	TECHNO LUX	5521
DETECTOR DE HIELOS GUAS	more wright	PK-H2016005

I SOFTWARE Y/O APLICATIVOS O

Aplicación
PESTA
PREVISION
SERVICIO
SERVICOR NOUPOK

J NOMBRE DE LOS INSPECTORES
CARLOS ANDRES RODRIGUEZ CI
Analisis De gases Diesel

K NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECT

Elvis Caldera H

ING ALCIRA YULIETH CADENA

EL RESULTADO DE LA REVISIO
NOTA: Este documento no es vli

Generado por Indupack- Indup

Banco PER LTOE
364

Notas De Ruido