



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



300248804 E - METROCAR S.E.S
Calle 17 13-35-51
BARRANQUILLA - (Tel: 3252797)
Correo electrónico: metrocar@metrocar.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-01-12	Nombre o Razón social Asociación De Transportadores Especiales	Documento de Identidad C.C.() NIT(X) C.E.() N° 811036515-9
Dirección Calle 34b No. 51a 29	Teléfono Fijo o Número Celular 4486048	Ciudad MEDELLIN
Correo Electrónico marcofedeisuares@gmail.com		Departamento ANTIOQUIA

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESR186	País Colombia	Servicio PUBLICO	Clase Campero	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	N° de Licencia de tránsito 10023599017	Fecha Matricula 2019-09-13	Color ANCO GLACIAL	Combustible/Propulsión GAS - GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM100362
N° de Motor E410C216802	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³) (Si aplica) 1998	Kilometraje 139803	Número de pasajeros (sin inclu conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-09-11	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.5			2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	2.30			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.0			2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	1.80			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.4				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	24.4				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.50				klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	6.70				klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 45.8			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor		Valor		Valor	Mínima	Unidad
Delantera Izquierda	58.4	Delantera Derecha	45.6	Trasera Izquierda	60.7	Trasera Derecha	61.0
						40.00	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2408	3827	N	Eje 1	2280	3329	N	5.32	20-30	30	%
Eje 2	1407	3312	N	Eje 2	1305	3234	N	7.25	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				54.0		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

			C.V. FRENDS ASISTENTE (H. SPOON)					
Eje/Carro	Módulo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18.0	18	%	Sumatoria requerida	1367	7139	N	Sumatoria Detectada	1099
							8863	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
3.30	2.80				4	10.0 m/10m

8. DISPOSITIVOS DE CORRECCIÓN (si aplica)

Tamaño normalizado de la letra	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad	%
--------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	--------	---

9. EMISIONES DE GASES (Excepciones vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO 4T y 2T

(ppm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Óxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Referencia	889	0.55	0.8	%	10.8	7.0	%	0.60	%	52.0	180	(ppm)			%
Encontrado	9437	0.55	0.8	%	10.7	7.0	%	0.80	%	88.9	180	(ppm)			%
Velocidad con catalizador (80 (Km/h) (H.A.)				SI				Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura				30.2				°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente				43.7				%			
				Humedad Relativa											

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Cantidad Consumida	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor			Norma	Unidad
		K(m ⁻¹) (rpm)		K(m ⁻¹) (rpm)		K(m ⁻¹) (rpm)		K(m ⁻¹) (rpm)	Resultado				K(m ⁻¹)
(rpm) Referencia	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LYOE estándar			Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	%		mm	

6. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6292 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

6. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6292 NTC. 4993, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

61. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2,41 34,0psi	3,46 36,0psi				2,55
DERECHA	2,16 34,0psi	3,77 36,0psi				32,0psi

NOTA

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI ☒	NO ☐
Aprobado	SI ☐	NO ☐

NOTA: Causal de rechazo

- Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº 005888/000/2024

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 9:31 - Hora de salida: 9:59

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: CAPELEC, Serie: 01524, Marca: Banco CAPELEC, Serie: Banco 24888, PEF: 0.545, Pinza de Batería: Marca: CAPELEC - 01524
Termohigrómetro: Marca: GREISINGER ELECTRONI, Serie: RY GMH 046
Profundímetro: Marca: FOWLER, Serie: PRF001 Detector de Hoigas: Marca: RYME, Serie: 200708851

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 0554
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 1350
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 0543
Luxómetro: Marca: RYME, Serie: 0026
Sonómetro: Marca: GESVA, Serie: 242310

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.44
Banco de Suspensión: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6
Sonómetro: Programa: RYTEC, Versión: 1.0.0
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

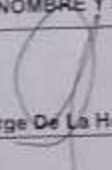
Frenómetro: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6
Alineador al Paso: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6
Luxómetro: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: Kevin Palacio Arevalo
Emisiones: Kevin Palacio Arevalo
Banco de Suspensión: Fabian Manuel Martinez Savedra
Sonómetro: Kevin Palacio Arevalo

Frenómetro: Fabian Manuel Martinez Savedra
Alineador al Paso: Fabian Manuel Martinez Savedra
Luxómetro: Kevin Palacio Arevalo

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


Jorge De La Hoz

FIN DE INFORME