

**A. INFORMACIÓN GENERAL:****1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2021-09-16	Nombre o razón social NORBERTO BAUTISTA	Documento de identidad CC. (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT. (<input type="checkbox"/>)	No. 1115949769
Dirección CR 8 7 53 BRR LAS DAMAS	Teléfono fijo o Número de Celular 3218289096	Ciudad PUERTO RICO	Departamento CAQUETA
Correo Electrónico NORBERTOB@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WGK700	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE 4X4
Modelo 2015	Nº de Licencia De Tránsito 10019438527	Fecha de Matricula 2014-10-01	Color BLANCO ARTICA	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSRAJNFM395131
Nº de Motor A400C085881	Tipo Motor CICLO - OTTO	Cilindrada (cm³) (si aplica) 1998	Kilometraje 86652	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 102	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2021-09-16	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)	
Baja(s)	Derechas(s)	Intensidad	22,5			2,5	Klux	si	
	Inclinación	1,08				0,5 - 3,5	%		
Altas(s)	Izquierda(s)	Intensidad	22,5			2,5	Klux	si	
	Inclinación	1,14				0,5 - 3,5	%		
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	48,1				Klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad	78,1				Klux		
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1,87				Klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad	2,50				Klux		
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		175	Máxima	Unidad		
					225	Klux			

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 58,0	Delantera Derecha	Valor 66,0	Trasera Izquierda	Valor 46,0	Trasera Derecha	Valor 52,0	Minimo 40	Unidad %
---------------------	----------------------	-------------------	----------------------	-------------------	----------------------	-----------------	----------------------	---------------------	--------------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1	2560	3237	N	Eje 1	2700	4316	N	5,18	20-30	30
Eje2	1780	3237	N	Eje 2	1920	2943	N	7,29	20-30	30
Eje3				Eje 3						
Eje4				Eje 4						
Eje5				Eje 5						
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad			
			65,2	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo 14,4*	Unidad 18	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
			Sumatoria izquierdo	1780	6474	N	Sumatoria derecho	200	7259

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	7,50	Eje 2	-0,50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
							± 10	(m/km)

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 840	0,11	<=1	%	14,3	>=7	%	0,80	<=5	%	91,0	<=200	ppm			
Crucero 2570	0,56	<=1	%	13,6	>=7	%	1,40	<=5	%	140	<=200	ppm			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			SI				Valor						Unidad		
							59,0						°C		
Temperatura de prueba													34,0		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente									51,3		
				Humedad Relativa											

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE	estándar	Unidad		
(rpm) Ralentí												

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenos	A B
			X

Total 0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor (Motor, Tran.		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	Motor (Motor, Tran.		X
		Total	0	2

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,40	3,60				
DERECHA	3,50	3,50				3,00

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI <u>X</u>	NO _____	No Consecutivo RUNT: (A) 155088242
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	APROBADO: SI _____ NO _____		

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

OT: 0147845 Consecutivo: 0142072 Fecha: 2021-09-16 14:18:58

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32,0	34,0				
DERECHA	32,0	34,0				

Temperatura medida en bloque

Humedad en la caja del motor

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
BANCO DE SUSPENSION	BEISSBARTH	SA-640	EF0000603
PROBADOR DE HOLGURAS	TECNOINGENIERÍA		02-07-2013
PROFUNDÍMETRO	N.A.	N.A.	002
FRENOMETRO	BEISSBARTH	MV8100	BV- RyL 0001636
SONÓMETRO	SOUND LEVEL METER	IEC61672-1	09081491
LUXÓMETRO	TECNOLUX	MOD MOON	0101
ANALIZADOR DE GASES	OPUS	40D	016110002 PEF 498 Serie Banco 1982
CAPTAOR DE RPM Y TEMP.	CAPELEC	CAP8530RS	1600Z3-004
TERMOHIGRÓMETRO	TECNOINGENIERÍA	TH2-STH7X	1-031
ALINEADOR AL PASO	BEISSBARTH	MSS8400	0000510

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSIÓN
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.9
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG_Cliente	4.0.1
RTMyG.Icam	5.0.1

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Alineación-Frenometro)... DUVAN ALEXANDER MORENO
(Gases)... YEFERSON SARMIENTO MONTOYA
(Insp Visual)... CÉSAR ANDRÉS LOZADA LOZANO
(Luces)... DUVAN ALEXANDER MORENO
(Sonometro)... YEFERSON SARMIENTO MONTOYA
(Suspension)... DUVAN ALEXANDER MORENO
(Fotografia_1)... DUVAN ALEXANDER MORENO
(Fotografia_2)... DUVAN ALEXANDER MORENO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ADRIAM JHOJANS GOMEZ SACRO

OT: 0147845

Nota:

- 1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

----- FIN DE INFORME -----