

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

10100

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 32.0 PSI Presion repuesto 32.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se estableció en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 3.50mm ; Eje2 derecha 1 3.60mm ; Eje1 Izquierda 1 3.40mm ; Eje2 Izquierda 1 4.60mm ; Llanta de repuesto 3.40mm ;



2021-09-15 WLY525 09:25



2021-09-15 WLY525 09:27

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andrés Felipe Miranda Urán [Inspección sensorial exterior], Andrés Felipe Miranda Urán [Inspección sensorial motor], Andrés Felipe Miranda Urán [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andrés Felipe Miranda Urán [Tercera placa], Andrés Felipe Miranda Urán [Folo trasera], Andrés Felipe Miranda Urán [Inspección sensorial interior], Andrés Felipe Miranda Urán [Alineación de luces], Andrés Felipe Miranda Urán [Folo delantera], Andrés Felipe Miranda Urán [Profundidad de labrado], Andrés Felipe Miranda Urán [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 4795995 - 3628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2021-09-15	Nombre o razón social SADY DE JESUS SANCHEZ HERRERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71331996					
Dirección CLL 94 S 55 41		Teléfono 1000000		Ciudad Medellin		Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa WLY525	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster expression		
Modelo 2017	No. de licencia de tránsito 10014596911	Fecha Matricula 2017-01-09	Color Blanco artica	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3HM447055		
No. Motor E410C042721	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 183057	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	8.53	2.5	klux/1m	1.53	0.5 - 3.5	%	82.40	225	klux/1m
			Baja Izquierda	8.49	2.5	klux/1m	1.58	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	84.10		82.20		87.40		82.20
							Mínimo 40
							Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
70.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3246.00	4211.00	N	Eje 1 Derecho	3157.00	4441.00	2.74	30
			Eje 2 izquierdo	2306.00	3395.00	N	Eje 2 Derecho	2284.00	3584.00	0.95	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
28.60	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
2.03	-1.71				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%
			Máximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases										11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO					
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma			
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			
				%			%			%			%			%			
				%			%			%			%			%			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad