

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-11-27	Nombre o razón social JOHN FREDY NARANJO SALDARRIAGA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98761335
Dirección CRA 23 # 40 58 LA MILAGROSA	Teléfono 3042090231	Cludad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa JYW884	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10023706894	Fecha Matrícula 2021-08-19	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD404NM001253
No. Motor A460D021861	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1333	Kilometraje 53486	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad - Mínimo - Unidad - Inclinación - Rango - Unidad				Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	21.50	2.5	klux/1m	0.85	0.5 - 3.5	%	
	-	dBA		Baja Izquierda	24.40	2.5	klux/1m	1.66	0.5 - 3.5	%	118.00 225 klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.60	Delantera Derecha	Valor 86.50	Trasera Izquierda	Valor 71.30	Trasera Derecha	Valor 79.50	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	2641.00	3985.00	N	Eje 1 Derecho	2755.00	3975.00	N	4.14 30 %
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	1586.00	2814.00	N	Eje 2 Derecho	1484.00	3013.00	N	6.43 30 %
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
19.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral

Eje 1 4.27	Eje 2 5.96	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO		
			U n i d a d	Vr Norma	U n i d a d	O2	Vr Norma	U n i d a d	HC	Vr Norma	U n i d a d
		CO		CO2		Vr Norma		I d a d	Ralentí		Ralentí
		Vr Norma		Vr Norma				P m p m	Ralentí		%
								P p p p	Crucero		%
								m m m m	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	U n i d a d

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X

NO\_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

171548

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO



NIT. 900.157.012-8

Eje1 derecha 1 7.96mm ; Eje2 derecha 1 8.46mm ; Eje1 Izquierda 1 7.76mm ; Eje2 Izquierda 1 8.11mm ; Llanta de repuesto 8.90mm ;

Presion eje1 derecha 1 31.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 31.5 PSI Presion eje2 derecha 1 32.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.8 PSI Presion repuesto 33.1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-11-27 JYW884 07:33



2023-11-27 JYW884 07:30

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO SEBASTIAN CORDOBA RUSSI

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Edgar Danilo Torres Ospina [Alineación de luces], Santiago Bayona Beltran [Inspección sensorial motor], Santiago Alvarez Perez [Profundidad de labrado], Edgar Danilo Torres Ospina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edgar Danilo Torres Ospina [Tercera placa], Edgar Danilo Torres Ospina [Inspección sensorial exterior], Edgar Danilo Torres Ospina [Foto delantera], Edgar Danilo Torres Ospina [Inspección sensorial interior], Santiago Alvarez Perez [Foto trasera], Santiago Bayona Beltran [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)