

INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA



CDA MOVILIDAD BOGOTÁ DC
NIT 900458212-5
Teléfono 6012528518
cdamovilidadbogota@gmail.com
CRA 73A #77A-32
BOGOTÁ

INFORMACIÓN GENERAL:

| FECHA | | DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | | |
|---|--|--|--|--|----------------------------------|
| Fecha de prueba 2024-01-29 | | Nombre o Razón social FLOREZ PAEZ GINA MARCELA | | Documento de identidad CC. (X) NIT. () | No. 1014185698 |
| Dirección CARRERA 74 75 64 | | Teléfono fijo o Número de Celular 3118327571 | | Ciudad BOGOTÁ | Departamento DISTRITO CAPITAL |
| Correo Electrónico CRISTIANFLOREZ_1890@HOTMAIL.COM | | | | | |

| DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|--|--|
| Placa WCX633 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase CAMIONETA | Marca RENAULT | Línea DUSTER DYNAMIQUE |
| Modelo 2014 | Número de licencia de tránsito 10013011463 | Fecha de matrícula 2014-02-10 | Color BLANCO ARTICA | Combustible / Propulsión GASOLINA - GAS | Vehículo o Chasis 9FBHSRAJ5EM985331 |
| N° de Motor A402C030733 | Tipo Motor CICLO - OTTO | Cilindrada (cm³) (si aplica) 1998 | Kilometraje 704897 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 3 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 135 | Tipo de Carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT 2024-01-29 | Conversión GNV SI () NO (X) N/A () | Fecha Vencimiento GNV | |

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

| | Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Minima / Rango | Unidad | Simultanea (s) (no) |
|------------------------------------|--------------------------------|--------------|------------|------------|---------|---------|----------------|--------|---------------------|
| | | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | |
| | Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| FRENOS | | | | | | | | | |

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Max (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje1 | | | | Eje 1 | | | | | | | |
| Eje2 | | | | Eje 2 | | | | | | | |
| Eje3 | | | | Eje 3 | | | | | | | |
| Eje4 | | | | Eje 4 | | | | | | | |
| Eje5 | | | | Eje 5 | | | | | | | |
| Eficacia Total | | | | Valor | Mínimo | | | Unidad | | | |

FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|---------------------|--------|--------|--------|------|--------|--------|-------------------|--------|
| Sumatoria Izquierdo | | | | | | | Sumatoria derecho | |

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| | | | | | | |

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno) | | | | | | |

| VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------------------|-------|--------|---------------------------------------|-------|--------|------------------------------|-------|--------|------------------------------|-------|
| (rpm) | Monóxido de carbono CO | Norma | Unidad | Dióxido carbono (CO ₂) | Norma | Unidad | Oxígeno (O ₂) | Norma | Unidad | Hidrocarburo(hexano) (HC) | Norma |
| Ralentí | | | | | | | | | | | |
| Crucero | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | |
|---|--|----------------------|--|--|-------|--------|
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.) | | | | | Valor | Unidad |
| Temperatura de prueba | | Temperatura | | | | |
| Condiciones Ambientales | | Temperatura Ambiente | | | | |

| | | | | | | |
|-------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| Humedad Relativa | | | | | | |
| VEHÍCULOS CICLO DIESEL | | | | | | |

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|---|-------------|---------|----------------------|---------|---|---------|--------|---------------|--------|-------|--------|
| (rpm) | Temperatura de operación del motor Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad | Condiciones Ambientales Humedad Relativa | Unidad | Unidad | LTOE estandar | Unidad | | |

| | | | |
|---|-------------|-------|---------------------|
| Defectos encontrados en la inspección mecanizada de acuerdo con los criterios definidos en las NTC 5375, NTC 6218 y NTC 6282 (según corresponda). | | | |
| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto A B |

| Código | Descripción | | | | | Grupo | Tipo Defecto | |
|--|-------------|------------|------------|------------|------------|---------------|--------------|---|
| | | | | | | | A | B |
| DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA. | | | | | | | | |
| Código | Descripción | | | | | Grupo | Tipo Defecto | |
| | | | | | | | A | B |
| REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS | | | | | | | | |
| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) | | |
| IZQUIERDA | 4,20 | 5,10 | | | | | | |
| DERECHA | 4,50 | 5,30 | | | | | 6,20 | |

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 32,0 | 30,0 | | | | |
| DERECHA | 32,0 | 30,0 | | | | 32,0 |

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



Fecha 2024-01-29, Placa WCX633 Hora 07:56



Fecha 2024-01-29, Placa WCX633 Hora 07:56

RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO | MARCA | MODELO | SERIE |
|------------------------|----------------|--------|-------------|
| DETECTOR DE HOLGURAS | RAVAGLIOLI SPA | R200/I | 10122814 |
| PROFUNDÍMETRO | SHAHE | N/A | WD2210A0063 |

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| APLICACIÓN | VERSIÓN |
|------------------------|-----------|
| RTMyG_ADMIN Web | 5.0.2.95 |
| RTMyG_Cliente Web | 5.0.1.6.1 |
| RTMyG_Icam Web | 5.0.1.5 |
| RTMyG_Cliente | 4.0.1 |
| RTMyG_Firma Web | 1.0.0.0 |
| RTMyG_Ingreso Web | 5.0.1.4.3 |
| RTMyG_Ingreso_Data Web | 5.0.1.4 |

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Insp Visual)... WILSON PINEDA
 (Fotografia_1)... SERGIO ANDRES CARDENAS VILLAMIZAR
 (Fotografia_2)... SERGIO ANDRES CARDENAS VILLAMIZAR

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN GABRIEL DIAZ PINZON
 Nota:

OT: 0091885

El presente informe no suple la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, ádemás no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

----- FIN DE INFORME -----

APROBADO: SI NO