



AIRE LIMPIO CARDISEL
NIT: 900152032
CRA 7 NO 43-96
Tel: 3400800
PEREIRA - Risaralda
formatounico@cardisel.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA
Fecha de prueba: 2024-01-27 14:24:19
Nombre o Razón social: TRANSPORTES MULTIMODA GROUP SAS
Documento de Identidad CC(X) NIT: No. 900683508
Dirección: CALLE 48 O #67 A MEDELLIN
Teléfono fijo o Número de Celular: 6044482476
Ciudad: PEREIRA
Departamento: Risaralda
Correo Electrónico: OPERACIONES@TRANSPORTESMULTIMODAL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: ESP304
País: COLOMBIA
Servicio: Público
Clase: AUTOMOVIL
Marca: RENAULT
Línea: LOGAN
Modelo: 2018
Número de licencia de tránsito: 10016240691
Fecha de matrícula: 2018-05-04
Color: BLANCO GLACIAL (V)
Combustible / Propulsión: Gasolina
VIN o Chasis: 9FB45REB4KM240868
No de motor: A81ZUE10587
Tipo motor: OTTO
Cilindraje (cm³) (si aplica): 1596
Kilometraje: 12708
Número de pasajeros (sin incluir conductor): 4
Blindaje: SI () NO (X)
Potencia (si aplica): 6
Tipo de Carrocería: SEDAN
Fecha vencimiento SOAT: 2024-05-18
Conversión GNV: SI () NO () N/A (X)
Fecha Vencimiento GNV:

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultáneo (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.30			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.19			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.20			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.68			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	6.70				klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			37.3			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	77.7	Derecha	78.1	Izquierda	71.0	Derecha	63.7	40	%

6. FRENO

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2148	3512	N	Eje 1	2158	3355	N	0.45	20	30	%
Eje 2	1256	2845	N	Eje 2	959	2727	N	23.6"	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				52.4		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
17.8"	18	%	Sumatoria Izquierdo	1118	6357	N	Sumatoria Derecho	1069	6062	N



AIRE LIMPIO CARDISEL
NIT: 900152032
CRA 7 NO 43-96
Tel - 3400800
PEREIRA - Risaralda
formatounico@cardisel.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA
Fecha de prueba: 2024-01-27 14:24:19
Nombre o Razón social: TRANSPORTES MULTIMODA GROUP SAS
Documento de Identidad CC(X) NIT: No. 900683508
Dirección: CALLE 48 O #67 A MEDELLIN
Teléfono fijo o Número de Celular: 6044482476
Ciudad: PEREIRA
Departamento: Risaralda
Correo Electrónico: OPERACIONES@TRANSPORTESMULTIMODAL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: ESP304
País: COLOMBIA
Servicio: Público
Clase: AUTOMOVIL
Marca: RENAULT
Línea: LOGAN
Modelo: 2018
Número de licencia de tránsito: 10016240691
Fecha de matrícula: 2018-05-04
Color: BLANCO GLACIAL (V)
Combustible / Propulsión: Gasolina
VIN o Chasis: 9FB45REB4KM240868
No de motor: A81ZUE10587
Tipo motor: OTTO
Cilindraje (cm³) (si aplica): 1596
Kilometraje: 12708
Número de pasajeros (sin incluir conductor): 4
Blindaje: SI () NO (X)
Potencia (si aplica): 6
Tipo de Carrocería: SEDAN
Fecha vencimiento SOAT: 2024-05-18
Conversión GNV: SI () NO () N/A (X)
Fecha Vencimiento GNV:

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultáneo (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.30			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.19			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.20			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.68			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	6.70				klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			37.3			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	77.7	Derecha	78.1	Izquierda	71.0	Derecha	63.7	40	%

6. FRENO

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2148	3512	N	Eje 1	2158	3355	N	0.45	20	30	%
Eje 2	1256	2845	N	Eje 2	959	2727	N	23.6"	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				52.4		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
17.8"	18	%	Sumatoria Izquierdo	1118	6357	N	Sumatoria Derecho	1069	6062	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-6.00	-6.00					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	840	0.01	≤ 0.8	%	10.5	≥ 7	%	0.83	≤ 5	%	75.6	≤ 160	(ppm)			%
Crucero	2520	0.00	≤ 0.8	%	10.6	≥ 7	%	0.96	≤ 5	%	76.4	≤ 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)		SI			Valor			Unidad								
Temperatura de prueba		Temperatura						°C								
Condiciones Ambientales		Temperatura Ambiente			22.8			°C								
		Humedad Relativa			58.8			%								

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desbalanceo de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	FRENOS		X
TOTAL				2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.35	4.31				3.62
DERECHA	4.31	4.26				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ___ X ___ NO ___
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)
APROBADO: SI ___ NO ___

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.65 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.66 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.29 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.27 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.36 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.34 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.35 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.33 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.36 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.36 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS