



AIRE LIMPIO CARDISEL
NIT: 900152032
CRA 7 NO 43-96
Tel - 3400800
PEREIRA - Risaralda
formatounico@cardisel.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA**

Fecha de prueba 2024-01-27 14:24:19	Nombre o Razón social TRASPORTES MULTIMODA GROUP SAS	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 900683508
Dirección CALLE 48 D #67_A MEDELLIN	Teléfono fijo o Número de Celular 6044482476	Ciudad PEREIRA
Correo Electrónico OPERACIONES@TRANSPORTESMULTIMODAL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa ESP304	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Línea LOGAN
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10016240691	Fecha de matricula 2018-05-04	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4KM240868
No de motor A812UE10587	Tipo motor OTTO	Cilindrada(cm³)(si aplica) 1598	Kilometraje 12708	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería SEDAN	Fecha vencimiento SOAT 20240518	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.30			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.19			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.20			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.68			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	8.70				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 37.3			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	77.7	Derecha	78.1	Izquierda	71.0	Derecha	63.7	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2148	3512	N	Eje 1	2158	3355	N	0.45	20	30	%
Eje 2	1256	2845	N	Eje 2	959	2727	N	23.6*	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				52.4	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
			Sumatoria Izquierdo	1118	6357	N	Sumatoria Derecho	1069	6082
17.6*	18	%							

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-6.00	-6.00					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 840	0.01	<= 0.8	%	10.5	>= 7	%	0.83	<= 5	%	75.6	<= 160	(ppm)			%
Crucero 2520	0.00	<= 0.8	%	10.6	>= 7	%	0.96	<= 5	%	76.4	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI						Valor						Unidad		
Temperatura de prueba	Temperatura												°C		
	Temperatura Ambiente						22.8						°C		
Condiciones Ambientales	Humedad Relativa						58.8						%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	FRENOS		X
TOTAL			2	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.35	4.31				
DERECHA	4.31	4.26				3.62

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.65 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.66 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.29 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.27 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.36 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.34 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.35 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.33 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.38 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.36 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.5	30.6				
DERECHA	32.4	30.7				32.3

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0259	MOON			
ANALIZADOR	GASTECK	1974	GEMII	ARD-1109-0322 - SSE00654-A	0.506	
FRENOMETRO	SPACE	00105	PFB050			
BANCO SUSPENSIÓN	SPACE	00381	APF110			
DESVIACIÓN LATERAL	SPACE	00255	APF150			
TERMOHIGROMETRO	GREISINGER	36402045	GMH 3331			
PROFUNDIMETRO	MITUTOYO	0000429	571-200-20			
CAPTADOR	CAPELEC	35806/EU16399	CAP8530			
DETECTOR HOLGURAS	SPACE	00894	PD302/1			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	35806	CAP8530			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JOHN ANDERSON GRAJALES MENDEZ
ANALIZADOR	JONATHAN VELASQUEZ SUAREZ
CAMARA	JOHN ANDERSON GRAJALES MENDEZ
FRENOMETRO	JOHN ANDERSON GRAJALES MENDEZ
VISUAL	CARLOS ALBERTO VALDES OSORIO
BANCO SUSPENSIÓN	JOHN ANDERSON GRAJALES MENDEZ
DESVIACIÓN LATERAL	JOHN ANDERSON GRAJALES MENDEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JEPHERSON ZAPATA BLANDON
Director técnico

Aire Limpio
Cardisel
Centro de Diagnóstico Automotor

Fin del informe