



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-02-03
Dirección
CHAPARRAL
Correo Electrónico
NO DISPONIBLE

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social MARIO CORTES TARQUINO	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 12112255
Dirección CHAPARRAL	Departamento TOLIMA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Raíz LZN723	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3MAV-6D
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10002207582	Fecha de matrícula 2023-08-03	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis LVAV2MAB6PU007118
No de motor P017700	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1968	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje S(X) NO(X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2024-07-29		Conversión GNV S(X) NO(X) NA(X)	Fecha vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.5			2.5	klux	no
		Inclinación	2.58			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.6			2.5	klux	no
		Inclinación	2.08			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	31.2					si
	Izquierda(s)	Intensidad	31.2					si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.5					si
	Izquierda(s)	Intensidad	10.2					si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			83.1			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 72.2	Delantera Derecha	Valor 73.6	Trasera Izquierda	Valor 72.3	Trasera Derecha	Valor 71.2	Minima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	5614	6750	N	Eje 1	4351	6138	N	22.5*	[20,30]	30	%
Eje 2	2918	4378	N	Eje 2	2630	4338	N	9.87	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor			Mínimo			Unidad		
			71.8			50			%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
23.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	2208	11128	N	Sumatoria Derecho	2790	10476	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0.94	Eje 2 0.76	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		%				%			%				(ppm)	%	%
Crucero		%				%			%				(ppm)	%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)													Valor		Unidad
Temperatura de prueba													°C		°C
Condiciones Ambientales															%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	0.42	m ⁻¹	0.35	m ⁻¹	0.45	m ⁻¹	0.52	m ⁻¹		0.43	4	m ⁻¹
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad	estándar	mm
	Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
980	55.6		55.6	°C	30.2	°C	64.5	%	430			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	Frenómetro		X
		TOTAL	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.62	6.22				
DERECHA	7.43	7.21				3.33

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	(A)0
-----------	--	-----------------------------	------

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
-----------	-----------------------------	-----------------------------

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	38.0	38.0				
DERECHA	38.0	37.0				38.0

Resultado para la prueba de Emisiones Auditables (Ruido Escape=218)

- Diametro del tubo de escape 80 mm - Cumpliendo con la Resolución 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes móviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresión deben ser medidas y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluará en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023. - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Opacímetro	SENSOR	PX-O20160016		364	
Probador de Suspensión	PYXIS	PX-SU2016003			
Luxómetro	TECNOLUX	PX-L2016002			
Frenómetro	PYXIS	PX-FU2016003			
Alineador al paso	PYXIS	PX-ALU2016003			
Sonómetro	FLUS	PX-S20160011			
Termohigrómetro	INDUESA	THV/09091783			
Profundímetro	SHAE	WD2307A0824			
PINZA RPM	BRAINBEE	PX-RPMmix2016005			
SONDA DE TEMPERATURA	BRAINBEE	PX-TEMPmix2016005			
CAPTA DOR RPM	Brainbee	200911000022			
DETECTOR DE HOLGURAS	PYXIS	PX-HU2016005			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20230615	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.202211002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
 JULIAN DAVID GIL CASTILLO [Pruebas De Ruido-Dirección-Toma De Fotos 2-Frenos-Suspensión-Análisis De gases Diesel]-CARLOS ANDRES RODRIGUEZ CERQUERA [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Alineación De Luces]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Alcira Cadena H

ING. ALCIRA YULIETH CADENA HERNANDEZ

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
 NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P