

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECHANICO S.A., NIT: 8040171887  
 VIA A GIROL KM 2, BUCARAMANGA (SANTANDER)  
 TEL: 6319999

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-01-31	Nombre o razón social LADY UÑATES ELORZA
Dirección CLL 87 55 14 HACIENDA SAN JUAN	Teléfono 3022782711

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 32297826

Ciudad  
Bucaramanga

Departamento  
Santander

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WCQ504	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x4
Modelo 2016	No. de licencia de transito 10009781299	Fecha Matrícula 2015-06-25	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM881866
No. Motor A400C120645	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 365977	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Derecha	klux/1m	%	klux/1m	%	%			
				Baja Izquierda								

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 80.80	Delantera Derecha	Valor 84.40	Trasera Izquierda	Valor 88.90	Trasera Derecha	Valor 88.60	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2790.00	4508.00	N	Eje 1 Derecho	2728.00	4520.00	N	2.22	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2654.00	2979.00	N	Eje 2 Derecho	2577.00	3271.00	N	2.90	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
18.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -1.43	Eje 2 6.40	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Unid		Ciclo 2		Unid		Ciclo 3		Unid		Ciclo 4		Unid		Valor	Norma	Unidad %
		%		%		%		%		%		%		%		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	Total
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	Total
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	Total

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

### CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

**APROBADO: SI X**

NO

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

NUMBER  
237709

#### COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-01-31 WCQ504 14:35



2024-01-31 WCQ504 14:35

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

~~ELIASIB PICO QUINTERO~~

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

**H. NOMBRE DE LOS CREADORES:** Victor Alfonso Buenahora Buenahora [Foto delantera], Victor Alfonso Buenahora Buenahora [Foto trasera], Victor Alfonso Buenahora Buenahora [Tercera placa], Ivan Yesith Villamizar Rodriguez [Profundidad de labrado], Ivan Yesith Villamizar Rodriguez [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Equipo de Mantenimiento S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)