

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDA CARMOTOS MIX  
Av. Camara 66 # 13A-66/70, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.  
Nit:901.448.044-6 Tel: 3108800284  
gerencia@cdacarmotos.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1.FECHA

Fecha de prueba 2024-02-09	Nombre ó Razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP	Documento de identidad CC.(.) NIT.(X) No. 900683508
Dirección CRA 69 N 64F 19	Teléfono fijo ó Número de Celular 573196517125	Ciudad BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico NO DISPONIBLE		Departamento BOGOTÁ, D.C.

## 2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa GDW852	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Línea NIRO
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10021178200	Fecha de matrícula 2019-08-10	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GASO ELEC	VIN o Chasis KNA.CB81CGL5293839
No de motor G4LEK5494779	Tipo motor Encendido Por Chispa	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1580	Kilometraje 142963	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje Sí( ) NO(X)

Potencia (si aplica) 0	Tipo de carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2024-12-22	Conversion GNV	Fecha vencimiento GNV
---------------------------	-----------------------------	--------------------------------------	----------------	-----------------------

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DETERMINADOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 12.3			2.5	klux	no
	Inclinacion	1.39			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 23.1			2.5	klux	no
	Inclinacion	2.92			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad 18.0				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 35.0				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					
	Izquierda(s)	Intensidad					
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 53.0		Máxima 225		Unidad klux

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 73.6	Delantera Derecha	Valor 60.3	Trasera Izquierda	Valor 65.2	Trasera Derecha	Valor 64.6	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3795	4619	N	Eje 1	3999	4427	N	5.11	[20,30]	30	%
Eje 2	767	3444	N	Eje 2	988	2872	N	22.4*	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor 62.2	Mínimo 50			Unidad %				

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

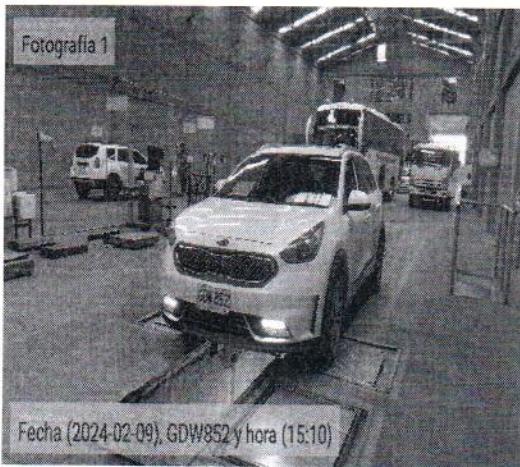
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
24.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	1980	N	Sumatoria Derecho	1793	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------------	----------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia %	Unidad	Error en Tiempo %	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	-----------------	-------------



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Frenómetro	XEDRA	452013000020			
Luxómetro	TECNOLUX	0110			
Probador de Suspensión	XEDRA	392013000016			
Profundímetro	SHIAHE	WD2211A0310			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	19209400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20230615	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN  
LUCERO PINZON MALAGON[Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales]-VICTOR ALFONSO ALBARRACIN SA AVEDRA [Suspension-Toma De Fotos 2-Alineación De Luces-Frenos]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

ING. JOSE GREGORIO CORREA ECHEVERRIA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA  
NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P