

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA                      |                                                         | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO              |                         |                           |                                      |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2024-01-29 | Nombre o razón social<br>JOHN FREDY NARANJO SALDARRIAGA | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98761335 |                         |                           |                                      |
| Dirección<br>CRA 23 # 40 58   |                                                         | Teléfono<br>3042090231                                       | Ciudad<br>Medellin      | Departamento<br>Antioquia |                                      |
| 3. DATOS DEL VEHICULO         |                                                         |                                                              |                         |                           |                                      |
| Placa<br>JYW884               | País<br>Colombia                                        | Servicio<br>Público                                          | Clase<br>Camioneta      | Marca<br>Renault          | Línea<br>Duster                      |
| Modelo<br>2022                | No. de licencia de transito<br>10023706894              | Fecha Matrícula<br>2021-08-19                                | Color<br>Blanco glacial | Combustible<br>Gasolina   | VIN o Chasis<br>9FBHJD404NM001253    |
| No. Motor<br>A460D021861      | Tipo Motor<br>OTTO                                      | Cilindraje<br>1333                                           | Kilometraje<br>58489    | Número de<br>Sillas 5     | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |
|                               |                                                         |                                                              |                         |                           | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad    | Intensidad | Máximo | Unidad |         |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|---------|
|              |       |        |        | Baja Derecha   | 15.00  | 2.5    | klux/1m     | 2.82  | 0.5 - 3.5 |            |        |        |         |
|              |       |        | dBA    | Baja Izquierda | 22.70  | 2.5    | klux/1m     | 2.46  | 0.5 - 3.5 | %          | 101.00 | 225    | klux/1m |

## 7. Suspensión (si aplica)

|           |       |           |       |           |       |         |       |        |        |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera   | Valor | Trasera | Valor | Mínimo | Unidad |
| Izquierda | 77.30 | Derecha   | 77.70 | Izquierda | 51.30 | Derecha | 52.10 | 40     | %      |

## 8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|
|                   |        |        | Eje 1 izquierdo | 2920.00 | 4120.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3252.00 | 4274.00       | N      | 10.20  | 30 |
| 69.50             | 50     | %      | Eje 2 izquierdo | 2015.00 | 3187.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2023.00 | 3118.00       | N      | 0.40   | 30 |
|                   |        |        | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        | %  |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        | %  |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        | %  |

## 9. Desviación lateral

|       |       |       |       |       |        |    |             |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|----|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | 10 | Unidad m/km |
| -1.81 | -4.83 |       |       |       | +-     |    |             |

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

|                                   |                    |   |                 |   |        |        |   |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO     | Dióxido de carbono CO2     | Oxígeno O2                 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO           |
|---------|-----|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
|         |     | CO                         | Vr Norma                   | CO2                        | Vr Norma                      | HC                         |
|         |     | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d    | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d |
|         |     | Ralentí                    | %                          | Ralentí                    | %                             | Ralentí                    |
|         |     | Crucero                    | %                          | Crucero                    | %                             | Crucero                    |

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
|         |         |      |         | %    |         | %    |         | %    |       | %     |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente. **Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO \_\_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION  
179372

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
Kit completo y en buen estado

**Eje1 derecha 1 6.23mm ; Eje2 derecha 1 6.12mm ; Eje1 Izquierda 1 6.21mm ; Eje2 Izquierda 1 6.89mm ; Llanta de repuesto 6.98mm ;**

**Presion eje1 derecha 1 31.3 PSI Presion eje1 Izquierda 1 31.4 PSI Presion eje2 derecha 1 31.5 PSI Presion eje2 Izquierda 1 32.6 PSI Presion repuesto 33.9 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-01-29 JYW884 08:34



2024-01-29 JYW884 08:25

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



CARLOS ANDRES HERNANDEZ HERNANDEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Juan David Cumber Escobar [Alineación de luces], Juan David Cumber Escobar [Tercera placa], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial inferior], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial exterior], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial interior], Juan David Cumber Escobar [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Cumber Escobar [Foto trasera], Juan Jose Tangarife Bran [Profundidad de labrado], Juan David Cumber Escobar [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)