

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR50484



CDA REIMAR LA TOMA NEIVA
LTDA
NIT: 9001149159
CR. 10 # 16-29
Tel - 8710398
NEIVA - Huila
cdalotoma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-02-17 08:53:18	Nombre o Razón social LEYLA MARIA JIMENEZ PARRA	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 28465260		
Dirección CLL54A#1W-15		Teléfono fijo o Número de Celular 3133264199	Ciudad NEIVA	Departamento Huila
Correo Electrónico HUBERMURCIA2015@GAMAIL.COM				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa THP540	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE 4X4
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10011663206	Fecha de matrícula 2016-04-29	Color BLANCO ARTICA	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBH5RAJNGM110233
No de motor A400C124907	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 170300	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 135	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 20240730	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	* Intensidad	11.4			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.30			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	* Intensidad	15.8			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.10			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	* Intensidad	44.7				klux	SI
	Izquierda(s)	* Intensidad	68.5				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	* Intensidad	1.90				klux	SI
	Izquierda(s)	* Intensidad	3.40				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 146			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	77.9	Derecha	83.4	Izquierda	81.4	Derecha	70.4	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2014	4758	N	Eje 1	3120	4801	N	8.90	20	30	%
Eje 2	1972	3180	N	Eje 2	2621	3318	N	21.8*	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		68.5		50		%					

5.1 FRENO AUTOMÁTICO (Si aplica)									
Eje/Axle	Módulo	Unidad	Izquierda			Derecha			
		%	Sumatoria	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria	Fuerza	Peso
izq. D	12	%	Izquierda	1473	7917	N	Derecha	1388	7917
						N			

7. DESVIACIÓN LATERAL (Si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Módulo	Unidad
1.34	1.33				(N/10)	m/Rm

8. EMISIONES DE GASES (Eventos vehiculares a motor Eléctrico e Hidrógeno)																
Se. VEHICULOS ENCLASIFICADOS 47 y 47																
	(ppm)	Monóxido de Carbono			Óxido de carbono			Óxígeno			Hidrocarburos (Hidrocarburos)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
Referencia	733	1.47	en 8.8	%	13.2	en 1	%	1.73	en 8	%	81.5	en 188	(ppm)			%
Clasificación	2019	1.14	en 8.8	%	14.7	en 1	%	1.13	en 8	%	84.5	en 188	(ppm)			%
Velocidad con aceleración (R) (M) (N/A)					0			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura									°C		
Condiciones ambientales					Temperatura ambiente						25 ±			°C		
					Humedad relativa						65 ±			%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECÁNICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.1	Desajuste de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre 50% y 50%.	FRENOS		X
1.1.1.1.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior a 10%.	FRENOS		X
TOTAL				2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN GENERAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.1	Feridas de solda en partes críticas	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN GENERAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Rugosidad (mm)	
IZQUIERDA	4.87	4.11				5.20	
DERECHA	4.67	4.78					

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☐ NO ☐	
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☐	

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- 1.1.12.38.1. Humedad Carter
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierda: 0.40 M
 - Determinación tipo bombillo izquierda: HALOGENA
 - Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecha: 0.40 M
 - Determinación sensor de luz izquierda: EUR
 - Determinación tipo bombillo derecha: HALOGENA
 - Determinación sensor de luz derecha: EUR

- Longitud del cardan para vehículos livianos: 1.36 metros
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5.56 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 5.37 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.99 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.83 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.25 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.19 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.81 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.63 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.09 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.95 mm

Valor sonometría: 78.8 dB
 Fecha y hora inicial de la prueba: 2024-02-17 08:53:18
 Fecha y hora final de la prueba: 2024-02-17 09:24:30

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	33.0				33.0
DERECHA	33.0	33.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
ANALIZADOR	TECMAS	100052	AGMV2015	11355	0.512	
SONOMETRO_2	UNI-T	C231694542	UT352			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	RCK INSTRUMENTS	20180812	TH-001			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2108A00497	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	210224000538	MGT 300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	BRAIN BEE	210224000538	MGT 300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
ANALIZADOR	ARNOLD ARIEL SILVA ZAMORA
SONOMETRO_2	ARNOLD ARIEL SILVA ZAMORA
CAMARA	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
FRENOMETRO	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
VISUAL	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
BANCO SUSPENSIÓN	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
DESVIACIÓN LATERAL	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



NURY YESENIA GOYENECHÉ PARADA
Directora Técnica

Fin del Informe