

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARMOTOS
CARRERA 28 NUMERO 6 29, Bogotá D.C., Bogotá, D.C.
Nit NIT: 900968370 Tel: 6017560227
dir_tecnica@cdacarmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-02-19
Dirección
CRA 145 #142F-59
Correo Electrónico
DANNA.FLORES@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social
TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S
Documento de identidad
CC () NIT (X) No. 900683508
Teléfono fijo o Número de Celular
573108681022
Ciudad
BOGOTÁ, D.C.
Departamento
BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GDW577	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	KIA	NRO
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2020	10023568438	2019-06-17	BLANCO	GASO ELEC	KNACB81CGL5279760
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G4LEK470869	4T	1580	134167	4	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversion GNV	SI () NO () NA (X)	Fecha vencimiento GNV
139	WAGON	2024-09-28			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.20			2.5	klux	si
		Inclinación	1.99			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.2			2.5	klux	si
		Inclinación	2.67			[0.5,3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.20				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	9.30				klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.60				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	5.60				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			28.6			225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	72.2	Derecha	72.7	Izquierda	69.7	Derecha	67.8	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3275	4452	N	Eje 1	2718	4543	N	17.0	[20,30]	30	%
Eje 2	1524	3283	N	Eje 2	1962	2625	N	22.3*	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo					%
				63.6		50					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
1.01*	18	%	Sumatoria Izquierdo	54.7	7735	N	Sumatoria Derecho	96.1	7168	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
					10	mm

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%	2	%

(rpm)	(CO)	Monóxido de Carbono	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		0.80	%		7	%		5	%		160	(ppm)			
Crucero		0.80	%		7	%		5	%		160	(ppm)			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		Valor		Valor		Unidad	
Temperatura de prueba		Temperatura		Temperatura Ambiente		Temperatura Ambiente		Temperatura Ambiente		Temperatura Ambiente		Temperatura Ambiente		°C	
Condiciones Ambientales		Humedad Relativa		Humedad Relativa		Humedad Relativa		Humedad Relativa		Humedad Relativa		Humedad Relativa		%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL											Valor	Norma	Unidad
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado				
Gobernada	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)						
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		Unidad		
Ralentí	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar				mm
				°C		°C		%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	Frenómetro		X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenómetro		X
TOTAL			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.22	4.55				
DERECHA	4.33	4.66				
						4.88

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	SI	X	NO	(A)0
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)				
FAVORABLE	SI		NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	36.2	36.5				
DERECHA	36.5	36.8				35.9

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTCE
Probador de Suspensión	Xedra	20161300044			
Frenómetro	Xedra	20161300064			
Luxómetro	Tecnolux	0119			
Profundímetro	SHAHE	WD2211A0299			
DETECTOR DE HOLGURAS	Xedra	20169400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PSTA	2.9.20230615	Tablet
PREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICO	2.9.20220720	Tablet
SERV/DOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

MIGUEL ANGEL FRANCO REYES [Pruebas Visuales-Toma De Fotos 1-Alineación De Luces-Frenos-Suspensión-Toma De Fotos 2]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. LIZZA GINETH MENDOZA PULIDO

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
 NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Indues P&P