

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de Identidad	
Fecha de prueba	2024-01-23	Nombre o Razón social	JUAN CARLOS DIAZ SILVA		CC (X) NIT ( ) No. 1005996745
Dirección	BAGUE	Teléfono fijo o Número de Celular	1158292234		Ciudad
Correo Electrónico					Departamento
					Tolima

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa		País		Servicio		Clase		Marca		Línea	
YM473		Colombia		Público		Camioneta		Renault		Duster oroch	
Modelo	2022	Número de licencia de tránsito	10026093671	Fecha Matricula	2021-04-12	Color	Blanco glacial (v)	Combustible/Propulsión	Gasolina	VIN o Chasis	9379SR5B3NJ817748
No de Motor	FAFE410C277533	Tipo Motor	OTTO	Cilindraje (cm <sup>3</sup> ) (si aplica)	1998	Kilometraje	94569	Número de pasajeros (sin incluir conductor)		Blindaje	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	143	Tipo de Carrocería	DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT	2024-10-06	Conversión GNV	SI ( ) NO ( ) N/A (X)			Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	29.6			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.09			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	26.5			2.5	Klux	si
		Inclinación	0.78			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.25				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	17.3				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.28	15.4			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	15.4	15.4			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			129			225		Klux

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	78.5		71.0		69.9		75.6	40	%

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3166	4239	N	Eje 1	3315	4353	N	4.49	(20,30)	30	%
Eje 2	2329	3361	N	Eje 2	1917	3084	N	17.7	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			71.3	50			%				

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
15.9*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1253	7600	N	Sumatoria Derecho	1140
							7437	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
9.36	3.84				10	m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantá	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
	%		%		+/- 2	%



9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitrroso	
	(CO)	Norma	(CO <sub>2</sub> )	Norma	(O <sub>2</sub> )	Norma	(HC)	Norma	(NOx)	Norma
(rpm)		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
Ralentí	%	%	%	%	%	%	(ppm)	(ppm)	%	%
Crucero	%	%	%	%	%	%	(ppm)	(ppm)	%	%
Valor									Unidad	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)									°C	
Temperatura de prueba									°C	
Temperatura ambiente									°C	
Condiciones Ambientales									%	
Humedad Relativa									%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

9h. VEHICULOS CICLO DIESEL											Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado			%	
		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)					
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad			
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad						
			°C			°C		%		mm			
DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282													

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Codigo		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
			Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOTRIZ				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESION DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.40	5.20				3.74
DERECHA	4.30	4.20				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI Presion repuesto 35.0 PSI Presion repuesto 2 0.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375.2012

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- CDADC040 - Alineador de luces Gamar SN. 0013
- CDADC033 - Frenometro liviano/universal Hpa-Faip SN: 0-61200134
- CDADC032 - Probador de suspension EUSAMA Induesa SN: PS14111
- CDADC031 - Alineador al paso liviano Induesa SN: AL1111325
- CDADC081 - Profundimetro Fowler SN: 3396
- CDADC030 - Detector de holguras Hpa-Faip SN: FCN005041

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingenieria S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Leonardo Alberto Gonzalez Ortiz [Inspección sensorial interior], Leonardo Alberto Gonzalez Ortiz [Inspección sensorial inferior], Leonardo Alberto Gonzalez Ortiz [Alineación de luces], Leonardo Alberto Gonzalez Ortiz [Profundidad de labrado], Omar Osvaldo Quevedo López [Foto trasera], Leonardo Alberto Gonzalez Ortiz [Foto delantera], Leonardo Alberto Gonzalez Ortiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Leonardo Alberto Gonzalez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Leonardo Alberto Gonzalez Ortiz [Inspección sensorial motor], Leonardo Alberto Gonzalez Ortiz [Tercera placa].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ROOSBELT JOSE RIVERA RAMIREZ

Fin del informe