

# INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA



CDA MOVILIDAD BOGOTÁ DC  
NIT 900468202-5  
Teléfono 6012528518  
cdamovilidadbogota@gmail.com  
CRA 73A #77A-32  
BOGOTÁ

## INFORMACIÓN GENERAL:

### FECHA

|   |   |  |
|---|---|--|
| Fecha de prueba<br>2024-02-17               | Nombre o Razón social<br>ARDILA HUERTAS MIGUEL ABADIA | Documento de identidad<br>CC. ( X ) NIT. ( )<br>No. 79273906 |
| Dirección<br>CRA 109 91 01                  | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3153213248       | Ciudad<br>BOGOTÁ   |
| Correo Electrónico<br>NIGELARDILA@GMAIL.COM |   |  |

### DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa<br>GUU931             | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>PÚBLICO                  | Clase<br>CAMIONETA                      | Marca<br>CHEVROLET                               | Línea<br>TRACKER                 |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|--|----------------------------------|
| Modelo<br>2020              | Número de licencia de tránsito<br>10021168961 | Fecha de matrícula<br>2020-09-18     | Color<br>BLANCO GALAXIA                 | Combustible / Propulsión<br>GASOLINA             | VIN o Chasis<br>3GNDJ8EXLL254928 |
| Nº de Motor<br>CLL254928    | Tipo Motor<br>CICLO - OTTO                    | Cilindraje (cm³) (si aplica)<br>1796 | Kilometraje<br>126764                   | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)        |
| Potencia (si aplica)<br>138 | Tipo de Carrocería<br>WAGON                   | Fecha vencimiento SOAT<br>2024-10-11 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV                            |                                  |

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

### MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

|                                    |              | Intensidad  | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Inclinación |            |         |         |                |        |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |                |        |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Inclinación |            |         |         |                |        |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |                |        |                      |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |                |        |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |                |        |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima         |        | Unidad               |

### SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |

### FRENOS

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |        | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje1           |                  |                |        | Eje 1  |                |              |        |               |            |         |        |
| Eje2           |                  |                |        | Eje 2  |                |              |        |               |            |         |        |
| Eje3           |                  |                |        | Eje 3  |                |              |        |               |            |         |        |
| Eje4           |                  |                |        | Eje 4  |                |              |        |               |            |         |        |
| Eje5           |                  |                |        | Eje 5  |                |              |        |               |            |         |        |
| Eficacia Total |                  |                | Valor  | Mínimo |                |              | Unidad |               |            |         |        |

### FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza            | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|------|--------|
|          |        |        | Sumatoria izquierdo |      |        | Sumatoria derecho |      |        |

### DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|       |       |       |       |       |        |        |

### DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|                                 |                    |        |                 |        |        |        |

### EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

#### VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm)                                    | Monóxido de carbono<br>CO | Dióxido carbono<br>(CO <sub>2</sub> ) | Oxígeno<br>(O <sub>2</sub> ) | Hidrocarburo(hexano)<br>(HC) | Óxido Nitroso (NO)<br>(NOx) |
|--|---------------------------|---------------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| Ralentí<br>Crucero                       | Norma                     | Unidad                                | Norma                        | Unidad                       | Norma                       |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |                           |                                       |                              |                              | Valor                       |
| Temperatura de prueba                    |                           |                                       |                              |                              | Unidad                      |
| Condiciones Ambientales                  |                           |                                       |                              |                              |                             |
| Temperatura Ambiente                     |                           |                                       |                              |                              |                             |
| Humedad Relativa                         |                           |                                       |                              |                              |                             |

### VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad<br>Gobernada<br>(rpm) | Ciclo 1       | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad               | Ciclo 3 | Unidad           | Ciclo 4 | Unidad | Resultado        | Valor  | Norma | Unidad |
|--------------------------------|---------------|-------------|---------|----------------------|---------|------------------|---------|--------|------------------|--------|-------|--------|
| Ralentí                        | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad  | Temperatura ambiente | Unidad  | Humedad Relativa | Unidad  | Unidad | LTOE<br>estándar | Unidad |       |        |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto<br>A      B |
|--------|-------------|-------|--------------------------|
|        |             |       |                          |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código  | Descripción | Grupo      | Tipo Defecto |            |               |
|---|-------------|------------|--------------|------------|---------------|
| DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA. |             |            |              |            |               |
| Código  | Descripción | Grupo      | Tipo Defecto |            |               |
| REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS  |             |            |              |            |               |
| Eje 1 (mm)  | Eje 2 (mm)  | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm)   | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
| IZQUIERDA<br>4,20   | 3,80        |            |              |            | 4,10          |
| DERECHA<br>4,00   | 4,00        |            |              |            |               |

#### COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

##### PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|                   | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA<br>40,0 | 40,0        | 38,0        |             |             |             | 40,0           |
| DERECHA<br>40,0   | 40,0        | 38,0        |             |             |             |                |

#### REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



#### RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO                | MARCA                   | MODELO        | SERIE                  |
|---------------------------------------|-------------------------|---------------|------------------------|
| DETECTOR DE HOLGURAS<br>PROFUNDIMETRO | RAVAGLIOLI SPA<br>SHAHE | R200/I<br>N/A | 1075676<br>WD2210A0059 |

#### SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| APLICACIÓN             | VERSIÓN  |
|------------------------|----------|
| RTMyG_ADMIN Web        | 5.0.2.95 |
| RTMyG_Cliente Web      | 5.0.16.1 |
| RTMyG_Icam Web         | 5.0.1.5  |
| RTMyG_Cliente          | 4.0.1    |
| RTMyG_Firma Web        | 1.0.0.0  |
| RTMyG_Ingreso Web      | 5.0.14.3 |
| RTMyG_Ingreso_Data Web | 5.0.1.4  |

#### NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

( Insp Visual )... SERGIO ANDRES CARDENAS VILLAMIZAR  
 ( Fotografia\_1 )... JASON JAVIER PRECIADO BENITO  
 ( Fotografia\_2 )... JASON JAVIER PRECIADO BENITO

#### NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN GABRIEL DIAZ PINZON  
Nota:

OT: 0096868

El presente informe no suple la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, además no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

----- FIN DE INFORME -----

APROBADO: SI X NO \_\_\_\_\_