

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR CONVERRY, NIT: 900271449
CI 64A 20A-50, MANIZALES (CALDAS)
TEL: (606)8852590 - 3148877394

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de Identidad			
2024-02-20	LORENA HENAO RAMIREZ		CC (X) NIT () CE () No. 42141013			
Dirección			Teléfono		Departamento	
CLL 26 BIS 11 B 42 PEREIRA			1234567		Manizales Caldas	
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
WHV535	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster dynamique 4x4	
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2016	10025136066	2016-03-08	Blanco artica	Gasolina	9FBH3RAJNGM203038	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
A400C126603	OTTO	1998	175952	5	SI () NO (X)	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces				
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	73.30	-	dBA	Baja Derecha	19.30	2.5	klux a 1 m	0.56	0.5 - 3.5	%	133.00	225		klux a 1 m
				Baja Izquierda	15.20	2.5	klux a 1 m	0.72	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	71.00		74.50		65.20		67.40	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
59.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2388.00	4393.00	N	Eje 1 Derecho	2638.00	3991.00	30	%
			Eje 2 izquierdo	1525.00	3082.00	N	Eje 2 Derecho	1965.00	2777.00	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
20.10	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/km	
0.45	7.77								

10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%		

11. Emisiones de gases										11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Unidad	Dióxido de carbono CO2			Unidad	Oxígeno O2			Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC			Unidad	Óxido nítrico NO			Unidad
		CO	Vr	Norma		CO2	Vr	Norma		O2	Vr	Norma		HC	Vr	Norma		NO	Vr	Norma	
737	Ralentí	0.02	0.8	%		Ralentí	14.80	7	%		Ralentí	0.41	5	%		Ralentí	36	160	ppm	%	
2576	Crucero	0.26	0.8	%		Crucero	14.40	7	%		Crucero	0.51	5	%		Crucero	56	160	ppm	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid
			%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CONTENIDOS EN EXTRACTO VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5572				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI_X_	NO__	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI__ NO__		

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

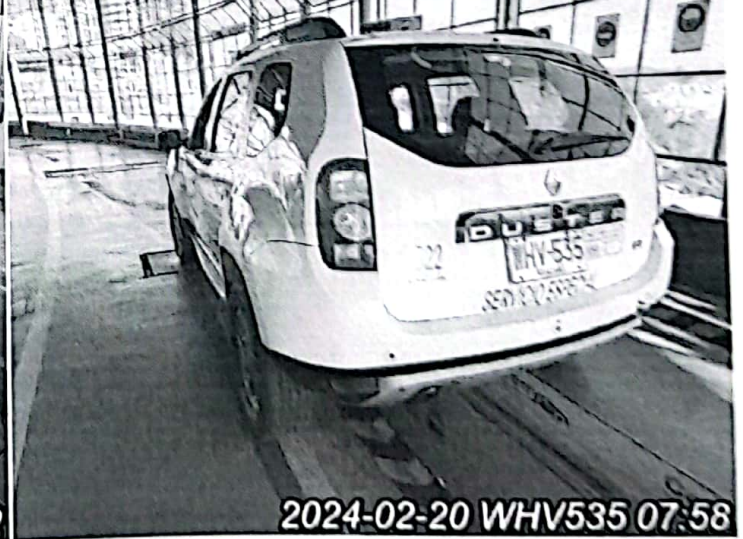
Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LAS INSPECCIONES ASOCIADAS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN

17-28809 [2024-02-20 08:28AM]:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje2 izquierda 1 completo [5.08,5.04]mm ; Eje2 izquierda 1 5.04mm ; Eje1 izquierda 1 completo [6.68,6.64]mm ; Eje1 izquierda 1 6.64mm ; Eje1 derecha 1 completo [6.33,6.38]mm ; Eje1 derecha 1 6.33mm ; Eje2 derecha 1 completo [5.08,5.05]mm ; Eje2 derecha 1 5.05mm ; Repuesto completo [5.76,5.79]mm ; Llanta de repuesto 5.76mm ;



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIÁN DAVID OSORIO GONZÁLEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN.

Jhoan Sebastián Betancourt García [Profundidad de labrado], Juan Manuel Cárdenas Cano [Alineación de luces], Juan Sebastián Prada Ropcanco [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhoan Sebastián Betancourt García [Foto trasera], Juan Sebastián Prada Ropcanco [Foto delantera], Juan Manuel Cárdenas Cano [Sonido], Juan Manuel Cárdenas Cano [Análisis de gases NTC4983], Jhoan Sebastián Betancourt García [Tercera placa], Jhoan Sebastián Betancourt García [Inspección sensorial exterior], Jhoan Sebastián Betancourt García [Inspección sensorial interior].

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) LOS RESULTADOS AQUÍ CONSIGNADOS, CORRESPONDEN AL MOMENTO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA; no reemplazan la revisión técnica mecánica y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 30 de la ley 769 de 2002.

TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Converry
Centro de Diagnóstico Automotor
NIT 900 271 449 - 1