

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.43	4.34				
DERECHA	4.20	4.98				4.33

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	APROBADO: SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

327159

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 31.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presión eje2 derecha 1 33.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 31.0 PSI Presión repuesto 33.0 PSI

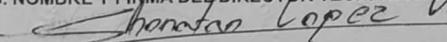
Ruido escape 77.1 dB

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



JHONATAN LOPEZ VELASCO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Victor Manuel Dabila Talaga [Alineación sensorial motor], Victor Manuel Dabila Talaga [Alineación sensorial exterior], Brayan Emir Alvarez Morales [Sonido], Victor Manuel Dabila Talaga [Alineación de luces], Victor Manuel Dabila Talaga [Tercera placa], Brayan Emir Alvarez Morales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Victor Manuel Dabila Talaga [Profundidad de labrado], Victor Manuel Dabila Talaga [Inspección sensorial inferior], Victor Manuel Dabila Talaga [Foto trasera], Victor Manuel Dabila Talaga [Inspección sensorial interior], Andres Felipe Rodriguez Guevara [Foto delantera].

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCION

Autolisto CDA AUTOLISTO DEL VALLE SAS, NIT: 900281812
CARRERA 50 # 14 C -38, CALI (VALLE DEL CAUCA)
TEL: 3110808

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-02-27	Nombre o razón social RAFEL ANTONIO VALENCIA MAYA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 18464657
Dirección CRA 23 15-89	Teléfono 3743481	Ciudad Cali Departamento Valle del cauca

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa WHW974	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Tracker	
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10016002721	Fecha Matricula 2018-03-16	Color Blanco galaxia	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 3GNDJ8EE5JL213300	
No. Motor CJL213300	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1796	Kilometraje 299667	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 77.10	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 4.03	Unidad klux/1m	Inclinación 2.06	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 144.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	11.70	2.5	klux/1m	1.91	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 70.30	Delantera Derecha	Valor 64.00	Trasera Izquierda	Valor 54.60	Trasera Derecha	Valor 51.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 65.80	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo 11.00	Unidad
			Eje 1 Izquierdo	2824.00	4403.00	N	Eje 1 Derecho	2513.00	3885.00	N	20 %
			Eje 2 Izquierdo	2268.00	3179.00	N	Eje 2 Derecho	2107.00	3300.00	N	20 %
Eficacia auxiliar	Mínimo 15.80*	Unidad 18 %	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad Vr Norma	Dióxido de carbono CO2	Unidad Vr Norma	Oxígeno O2	Unidad Vr Norma	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad Vr Norma	Óxido nitroso NO	Unidad Vr Norma
		CO		CO2		O2		HC		NO	
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%