

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CdaLos Dujos CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ C.D.A. LOS DUJOS LTDA., NIT: 900123363-1
AV 26 #6W-90, NEIVA (HUILA)
TEL: 608 8751727

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2024-02-28	Nombre o razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP	Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 900683508		
Dirección MEDELLIN	Dirección MEDELLIN	Teléfono 1000000	Ciudad Neiva	Departamento Huila

3. DATOS DEL VEHICULO				
Placa GDW580	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia
Modelo 2020	No. de licencia de 10002150476	Fecha Matrícula 2019-06-17	Color Blanco	Combustible Gasolina - electr
No. Motor G4LEK5470851	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1580	Kilometraje 125309	VIN o Chasis KNACB81CGL5279674 Número de Sillas 5 Vidrios Polarizados SI () NO () Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja	Derecha	klux/1m						
Ruido escape	-	dBA		Baja	Derecha	klux/1m						

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 48.70	Delantera Derecha	Valor 76.20	Trasera Izquierda	Valor 52.20	Trasera Derecha	Valor 88.30	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	2685.00	4679.00	N	Eje 1 Derecho	2535.00	4228.00	N	5.59	30
57.60	50	%	Eje 2 izquierdo	1674.00	2854.00	N	Eje 2 Derecho	1643.00	3063.00	N	1.85	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
20.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad m/km
					+-	

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Oxido nitroso NO			
				CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	NO	Vr Norma
				U	n	U	n	U	n	U	n
				n	i	a	d	i	a	i	a
				i	d	a	d	a	d	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d
				d	a	d	a	d	a	p	d
				a	d	d	a	d	a	p	d

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

ABBOBADO: SI X

NO.

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

NUME

E COMENTARIOS II OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.09mm ; Eje2 derecha 1 3.27mm ; Eje1 Izquierda 1 3.11mm ; Eje2 Izquierda 1 3.42mm ; Llanta de repuesto



Fin del informe

G. NOMBRE / FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO ALBARRACIN OLIVEROS
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES
Johan Stik Gutierrez Murcia [Foto trasera], Edwin Fabian Garzon Sanchez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Stik Gutierrez Murcia [Inspección sensorial motor], Johan Stik Gutierrez Murcia [Profundidad de labrado], Johan Stik Gutierrez Murcia [Tercera placa], Johan Stik Gutierrez Murcia [Inspección sensorial interior], Johan Stik Gutierrez Murcia [Inspección sensorial exterior], Johan Stik Gutierrez Murcia [Foto delantera], Johan Stik Gutierrez Murcia [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

6