

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**cdaLos Dujos** CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ C.D.A. LOS DUJOS LTDA., NIT: 900123363-1  
 AV 26 #6W-90, NEIVA (HUILA)  
 TEL: 608 8751727

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2024-02-28	Nombre o razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP	Documento de Identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 900683508	
Dirección MEDELLIN	Teléfono 1000000	Ciudad Neiva	Departamento Huila
3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa GDW580	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta
Modelo 2020	No. de licencia de 19022560476	Fecha Matrícula 2019-06-17	Color Blanco
No. Motor G4LEKS470851	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1580	Kilometraje 125309
Marca Kia		Combustible Gasolina - electr	VIN o Chasis KNACB81CGL5279674
Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )		Blindaje SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha			klux/1m			%	Intensidad Máximo Unidad
			Baja Izquierda			klux/1m			%	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)				8. Frenos				9. Desviación lateral		
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad	
	48.70		76.20		52.20		88.30	40	%	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				11.a Vehículos con ciclo OTTO				11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid
									%		%

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO				11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma			%		%

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO				11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma			%		%

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO				11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma			%		%

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO				11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma			%		%

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO				11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma			%		%

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO				11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma			%		%

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO				11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma			%		%

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO				11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma			%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

NIT 5375				
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

<b>APROBADO: SI_X_ NO__</b>
-----------------------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

77586

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 3.09mm ; Eje2 derecha 1 3.27mm ; Eje1 Izquierda 1 3.11mm ; Eje2 Izquierda 1 3.42mm ; Llanta de repuesto 3.44mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

DIEGO ARMANDO ALBARRACIN OLIVEROS

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Johan Stik Gutierrez Murcia [Foto trasera], Edwin Fabian Garzon Sanchez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Stik Gutierrez Murcia [Inspección sensorial motor], Johan Stik Gutierrez Murcia [Profundidad de labrado], Johan Stik Gutierrez Murcia [Tercera placa], Johan Stik Gutierrez Murcia [Inspección sensorial interior], Johan Stik Gutierrez Murcia [Inspección sensorial exterior], Johan Stik Gutierrez Murcia [Foto delantera], Johan Stik Gutierrez Murcia [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)