

CBS

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TITULAR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2024-03-01	Nombre o razón social GLORIA ELENA JARAMILLO LOAIZA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 39173327		
Dirección CR 83A # 94D 11		Teléfono 3106572106	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa LKM323	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan		
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10031004434	Fecha Matricula 2024-01-31	Color Blanco glacial (v	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SR0E5RM758694		
No. Motor I7590241971	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 220	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

										Totales las bases			
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA		12.40	2.5	klux/1m	1.83	0.5 - 3.5	%	80.40	225	klux/1m
				Baja Izquierda	16.70	2.5	klux/1m	1.39	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	96.70		90.10		76.60		86.60	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
71.30	50	%	Eje 1 izquierdo	2331.00	3362.00	N	Eje 1 Derecho	2233.00	3565.00	N	4.20	30	%
			Eje 2 izquierdo	1930.00	2552.00	N	Eje 2 Derecho	1770.00	2108.00	N	8.29	30	%
Eficàcia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			26.30	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
-4.60	-2.34				+/-		

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la lianta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C			Rpm			Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO					
						Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad					
						Vr Norma			Vr Norma			Vr Norma			Vr Norma			Vr Norma					
Ralentí			%			Ralentí			%			Ralentí			%			Ralentí			%		
Crucero			%			Crucero			%			Crucero			%			Crucero			%		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

11.B. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO

MECÁNICA Y DE GASES

CAMILLO SEBASTIAN CORDOBA RUSSI
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN
[Inspección sensorial exterior], [Inspección sensorial interior], [Inspección sensorial inferior], [Inspección sensorial superior], [Inspección sensorial de (abrazado), Juan Manuel Henao Rodríguez (Foto trasera), Santiago Álvarez Pérez (Alineación, peso, suspensión y frenos), Santiago Álvarez Pérez (Foto delantera), Santiago Álvarez Pérez

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe



* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Eje1 derecha 1 7.21mm ; Eje2 derecha 1 7.43mm ; Eje1 izquierda 1 7.28mm ; Eje2 izquierda 1 7.28mm ; Lanta de repuesto 31.4 PSI Presion repuesto 32.0 PSI

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Kit carretera completo

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
182812

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Código	Descripción		Grupo	Tipo de defecto
	A	B		
Total		0	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEMANZA

Código	Descripción		Grupo	Tipo de defecto
	A	B		
Total		0	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA

Código	Descripción		Grupo	Tipo de defecto
	A	B		
Total		0	0	0

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC