

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTES

CDA CARMOTOS MIX
AV. Cameros 85 # 13A-66/70, Bogotá D.C. Bogotá, D.C.
Tel: 011 448 044-4 Tel: 310 9800284
gavencia@cdacarmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-02-29
Dirección
CRA 69 N 64F 19
Correo Electrónico
NO DISPONIBLE

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social
TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP
Teléfono fijo o Número de Celular
573106517125

Documento de identidad
CC () NT (X) No. 900683508
Ciudad
BOGOTÁ, D.C.
Departamento
BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GDV583	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMONETA	KIA	NPRO
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2020	10027209230	2019-06-17	BLANCO	GASO ELEC	KNACB51CGL5279673
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G4LEK5470856	Encendido Por Chispa	1580	132967	4	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
139	WAGON	2024-06-14	SI () NO (X) NA (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo /Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.27			2.5	klux	no
		Inclinación	1.89			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.38			2.5	klux	no
		Inclinación	1.70			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.33				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	8.68				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			18.0			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	64.2	Derecha	63.3	Izquierda	64.6	Derecha	59.2	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3660	4538	N	Eje 1	3774	4453	N	3.02	[20,30]	30	%
Eje 2	2043	3437	N	Eje 2	2130	3221	N	4.08	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				74.2		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
20.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	1609	7975	N	Sumatoria Derecho	1634	7674	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	mm

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%