



CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR AUTOSUR E.U.  
NIT: 900239427-3  
AV. CIRCUNVALAR 22 SUR 36  
Tel - 8367031  
PITALITO - Huila  
cdaautosur@hotmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-02-29 14:35:30	Nombre o Razón social ALEXANDER RUIZ MATIZ	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 12144005
Dirección CLL 2 NO 3-41	Teléfono fijo o Número de Celular 3219765519	Ciudad SAN AGUSTIN
Correo Electrónico alexruizmatiz@hotmail.com		

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa EQW125	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10020305019	Fecha de matrícula 2018-10-12	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3KM570359
No de motor E410C168747	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 113009	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-10-20	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.60			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.90			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.8			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.20			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	46.6				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	48.2				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.80				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	11.2				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 129			Máxima 225	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 79.0	Delantera Derecha	Valor 59.3	Trasera Izquierda	Valor 73.9	Trasera Derecha	Valor 63.3	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3038	4310	N	Eje 1	2950	4120	N	2.89	20	30	%
Eje 2	2215	2740	N	Eje 2	2136	2980	N	3.56	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				73.1		50		%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
			Sumatoria Izquierdo	1774	7050	N	Sumatoria Derecho	1127	7100
20.5	18	%							

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo $(+/-)10$
8.21	8.92				
C. DEFECTOS EN:					

## EFFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

#### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

#### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS									
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.32	4.88							2.80
DERECHA	4.96	5.02							

#### E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI X NO \_\_\_\_\_

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

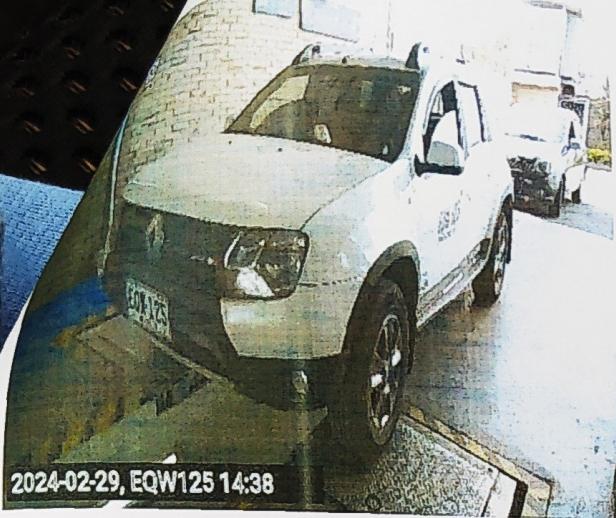
APROBADO: SI        NO

#### MIS OBSERVACIONES ADICIONALES:

- F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES

  - Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 sill(a)s
  - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.16 mm
  - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 2.94 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.34 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.16 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.13 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.96 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.27 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.13 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.68 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.44 mm

#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2024-02-29, EQW125 14:38



2024-02-29, EQW125 14:44

#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0192	ART. 2350 COMBI			
FRENOMETRO	MOTORSCAN	0748000160076-00016	TRUCK 4400			
BANCO SUSPENSIÓN	MOTORSCAN	0711000102039-00010	TESTER 2200			
DESVIACIÓN LATERAL	INDUTESA	0711000102039-00010	NR			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2304A0433	NR			
DETECTOR HOLGURAS	XEDRA	0921900006	M42-V2			

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	PEDRO FELIPE BERMUDEZ GOMEZ
CAMARA	ANDRES FELIPE GALLEGOS ORDOÑEZ
FRENOMETRO	JONNIAR ALEXANDER GUEVARA SANCHEZ
VISUAL	ANDRES FELIPE GALLEGOS ORDOÑEZ
BANCO SUSPENSIÓN	PEDRO FELIPE BERMUDEZ GOMEZ
DESVIACIÓN LATERAL	PEDRO FELIPE BERMUDEZ GOMEZ

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Jhonatan Forero Collazos".

JHONATAN FORERO COLLAZOS  
Director técnico

Fin del informe