

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR50598



CDA REIMAR LA TOMA NEVA
LTD
NIT: 9001149159
CR. 10 # 16-29
Tel - 8710396
NEIVA - Huila
cdalatoma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-02-21 12:01:12	Nombre o Razón social VICTOR FELIX CASTRO HORTA	Documento de Identidad CC(X) NIT () No. 12108051
Dirección CARRERA 31 # 51-60	Teléfono fijo o Número de Celular 3118622406	Ciudad NEIVA
Correo Electrónico VICTORINO.0658@HOTMAIL.COM	Departamento Huila	

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ETK237	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10028001475	Fecha de matrícula 2020-11-03	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9F8HSR595MM643963
No de motor 2842Q254275	Tipo motor OTTO	Cilindrada (cm³) (si aplica) 1599	Kilometraje 93817	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 20241108	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (No)
			Intensidad	Inclinación	Intensidad	Inclinación		
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.10			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.80			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.2			2.5	klux	
		Inclinación	1.50			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	30.4				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	52.3				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			104			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	87.7	Derecha	57.7	Izquierda	60.6	Derecha	71.3	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
	Izquierdo	Izquierdo			Derecho	Derecho					
Eje 1	3149	4395	N	Eje 1	3708	4248	N	15.1	20	30	%
Eje 2	2040	3188	N	Eje 2	2227	3012	N	8.37	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				74.9		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
29.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	2119	7583	N	Sumatoria Derecho	2207
							7260	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
2.15	-6.15					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso	
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	(NOx)	Unidad
Ralentí	794	0.03	<= 0.8	%	14.3	>= 7	%	0.21	<= 5	%	62.6	<= 160	(ppm)	%
Crucero	2373	0.01	<= 0.8	%	16.2	>= 7	%	0.18	<= 5	%	105	<= 160	(ppm)	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)				SI	Temperatura		Valor				Unidad			
Temperatura de prueba					Temperatura Ambiente		32.6				°C			
Condiciones Ambientales					Humedad Relativa		47.2				°C			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.10.35.4	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de Dirección.	DIRECCION		X
TOTAL				2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.67	3.41				
DERECHA	3.25	3.78				3.32

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- 1.1.12.38.1: Humedad motor y Carter
- 1.1.10.35.4: Humedad caja de dirección
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 0.41 M
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 0.41 M
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Número de sillas que se contaron en la Inspección: 5 silla(s)
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 3.40 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 3.38 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 3.90 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 3.84 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.50 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.41 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 3.60 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 3.51 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS			
	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)
IZQUIERDA	34.0	34.0	
DERECHA	34.0	34.0	

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI	11355	0.512	
ANALIZADOR	TECMAS	100052	AGMV2015			
SONOMETRO_2	UNI-T	C231694542	UT352			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOMIGROMETRO	RCK INSTRUMENTS	20180812	TH-001			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	210224000538	MGT 300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACIÓN	BRAIN BEE	210224000538	MGT 300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
ANALIZADOR	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
SONOMETRO_2	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
CAMARA	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
FRENOMETRO	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
VISUAL	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
BANCO SUSPENSIÓN	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
DESVIACIÓN LATERAL	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE ANDRES NOGALES PELAEZ
Director técnico