

Vence &gt; Abril 21-24

2024-04-21

## FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR50598



## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad
2024-02-21 12:01:12	VICTOR FELIX CASTRO HORTA	CC(X) NIT( ) No. 12108051
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad
CARRERA 31 # 51-80	3118622406	NEIVA

Correo Electrónico

VICTORINO.0658@HOTMAIL.COM

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
ETK237	COLOMBIA	Público	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2021	1002801475	2020-11-03	BLANCO GLACIAL (V)	Gasolina	9FBHSR595MM643963
No. de motor	Tipo motor	Cilindrada(cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje S( ) NO(X)
2842Q254275	OTTO	1599	93817	4	
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
105	WAGON	20241108	SI ( ) NO ( ) N/A (X)		

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.10		2.5	klux	
	Inclinación	1.80			0.5 a 3.5	%	SI
Izquierda(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.2		2.5	klux	
	Inclinación	1.50			0.5 a 3.5	%	SI
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	30.4			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	52.3			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	104	Máxima	225	Unidad	klux

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	87.7	Derecha	57.7	Izquierda	60.6	Derecha	71.3	40	%

## 6. FRENIOS

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3149	4395	N	Eje 1	3708	4248	N	15.1	20	30	%	
Eje 2	2040	3188	N	Eje 2	2227	3012	N	8.37	20	30	%	
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%	
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%	
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%	
Eficacia Total		Valor		Mínimo			Unidad					
		74.9			50							

## 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
			Sumatoria Izquierdo	2119	7583	N	Sumatoria Derecho	2207	7260	N

1 de 4

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2.15	-6.15				(+/-)10	mKm

## 9. EMISIÓN DE GASES (Exento vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono		Dióxido de carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso			
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(NO <sub>x</sub> )	Norma	Unidad
Ralentí	0.03	< 0.8	%	14.3	> 7	%	0.21	< 5	%	62.6	< 160	(ppm)
Crucero	2.73	0.01	< 0.8	16.2	> 7	%	0.18	< 5	%	105	< 160	(ppm)

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.10.35.4	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de Dirección.	DIRECCIÓN		X

TOTAL

2

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.67	3.41				
DERECHA	3.25	3.78				3.32

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI X NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1.1.12.38.1: Humedad motor y Carter

1.1.10.35.4: Humedad caja de dirección

- Distancia a la cual se realiza la prueba de luces izquierdo: 0.41 M

- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA

- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR

- Distancia a la cual se realiza la prueba de luces derecho: 0.41 M

- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA

- Determinación sensor de luz derecho: EUR

- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 3.40 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 3.38 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 3.90 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 3.84 mm

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.50 mm

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.41 mm

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 3.60 mm

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 3.51 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)
IZQUIERDA	34.0	34.0	
DERECHA	34.0	34.0	

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
ANALIZADOR	TECMMAS	100052	AGMV2015	11355	0.512	
SONOMETRO_2	UNI-T	C231694542	UT352			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOMIGROMETRO	RCK INSTRUMENTS	20180812	TH-001			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	210224000538	MGT 300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	BRAIN BEE	210224000538	MGT 300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
ANALIZADOR	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
SONOMETRO_2	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
CAMARA	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
FRENOMETRO	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
VISUAL	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
BANCO SUSPENSIÓN	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
DESVIACIÓN LATERAL	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE ANDRES NOGALES PELAEZ  
Director técnico