

RESULTADOS DE LA INSPECCION



CDA AUTOLISTO DEL VALLE SAS, NIT: 900281812  
CARRERA 50 # 14 C -38, CALI (VALLE DEL CAUCA)

TEL: 3110808

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-03-06	Nombre o razón social SCARLETT MEZA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 29110315
Dirección CALLE 1 NO 21 22	Teléfono 5926721	Ciudad Cali

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa GVR498	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10029983774	Fecha Matrícula 2020-12-04	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis SFPHSR595MM739958
No. Motor 2842Q256024	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 137414	Número de Sillas 5	Viñetas Portátulas SI (X) NO ( )

3.DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de  
todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 11.90	Unidad klux/1m	Inclinación 2.15	Rango 0.5 - 3.5 %	Unidad %	Intensidad 1.30	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	7.52	2.5	klux/1m	1.93	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 60.10	Delantera Derecha	Valor 82.10	Trasera Izquierda	Valor 52.30	Trasera Derecha	Valor 63.70	Máximo	Unidad %
								40	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
63.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2991.00	4011.00	N	Eje 1 Derecho	2321.00	3743.00	N	22.40*	20 %
			Eje 2 izquierdo	1905.00	2918.00	N	Eje 2 Derecho	1384.00	2937.00	N	27.30*	20 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 1.23	Eje 2 -0.97	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
Raientí	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	HC
	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma	Unidad %

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.92	5.39				
DERECHA	5.98	5.34				3.87

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		

APROBADO: SI NO 

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares

Igual o superior a 5 para vehículos públicos

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros

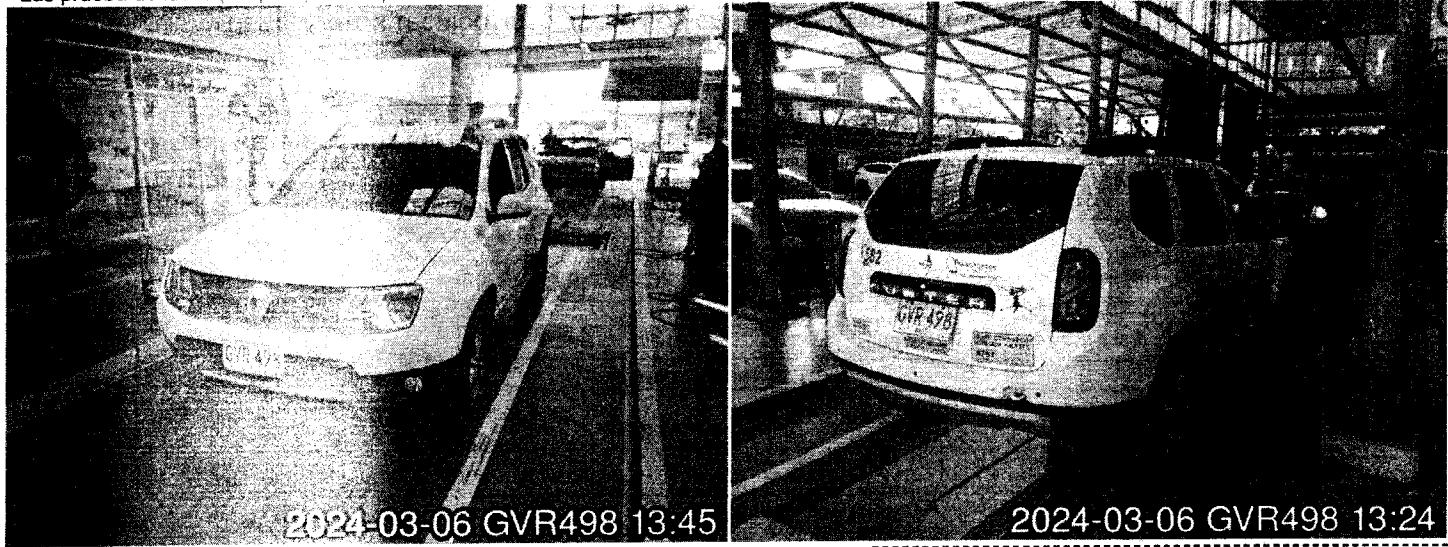
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**328019**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 30.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 30.0 PSI Presion repuesto 30.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**J. Seguro

JUAN CAMILO SEGURA MORENO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

William Alberio Valencia Arcila [Alineación de luces], Edgar Eduardo Garces Gil [Inspección sensorial motor], William Alberio Valencia Arcila [Inspección sensorial exterior], Edgar Eduardo Garces Gil [Tercera placa], Brayán Emir Alvarez Morales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edgar Eduardo Garces Gil [Profundidad de labrado], Edgar Eduardo Garces Gil [Inspección sensorial inferior], William Alberio Valencia Arcila [Foto trasera], William Alberio Valencia Arcila [Inspección sensorial interior], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Foto delantera].