



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA
Fecha de prueba: 2024-01-24 15:02:29

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO
Nombre o Razón social: SANDRA MARCELA DURÁN VANEGAS
Documento de identidad: CC(XX) NIT() No. 1079508945
Dirección: TORRES DE ALEJANDRIA APTO C - 101
Teléfono fijo o Número de Celular: 3116819519
Ciudad: NEVA
Departamento: Huila
Correo Electrónico: NOTIENE@HOTMAIL.COM

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: THQ560
País: COLOMBIA
Servicio: Público
Clase: CAMIONETA
Marca: RENAULT
Línea: ALASKAN
Modelo: 2021
Número de licencia de tránsito: 19028948384
Fecha de matrícula: 2020-06-10
Color: BLANCO HIELO
VMI o Chasis: 3BRCD33B1MK590134
No. de motor: YD25717823P
Tipo motor: Diesel
Cilindrada (cm³) (si aplica): 2488
Kilometraje: 121509
Número de pasajeros (sin incluir conductor): 4
Blindaje: SI () NO (X)
Potencia (si aplica): 190
Tipo de Carrocería: DOBLE CARINA
Fecha vencimiento SOAT: 20240608
Conversión GNV: SI () NO () N/A (X)
Fecha Vencimiento GNV:

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1		Valor 2		Unidad	Simultaneas (SI) (No)
			Intensidad	Inclinación	Intensidad	Inclinación		
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.3				lux	NO
		Inclinación	0.80				%	
	Izquierda(s)	Intensidad	19.3				lux	NO
		Inclinación	1.00				%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	31.4				lux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	42.8				lux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.40				lux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.40				lux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			77.0		225		lux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	89.9	Derecha	82.9	Izquierda	63.3	71.2	%

6. FRENOS

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	4660	N	Eje 1	4670	N	0.21	20	30	%
Eje 2	3198	N	Eje 2	2727	N	14.7	20	30	%
Eje 3		N	Eje 3		N		20	30	%
Eje 4		N	Eje 4		N		20	30	%
Eje 5		N	Eje 5		N		20	30	%
Eficacia Total			Valor			Mínimo		Unidad	
			89.9			50		%	

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unid		
22.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	2384	11831	N	Sumatoria Derecho	2502	9997	%

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Mínimo (si aplica)	Unidad
3.93	3.74					milímetros

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
Gobernada	0.97	m³	0.07	m³	0.02	m³	0.02	m³	Resultado	0.04	4	m³
	3900	(rpm)	3900	(rpm)	3900	(rpm)	3900	(rpm)				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTQE			
Ralentí	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	Unidad			
700	52.0	61.0	°C	33.4	°C	43.4	%	430	mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Requisito (mm)
IZQUIERDA	4.47	2.49				4.06
DERECHA	4.21	5.90				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Longitud del cardán para vehículos livianos: 1.37 metros
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 0.40 M
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 0.40 M
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 sillas
- Profundidad de labrado llanta izquierdo 1 lectura 2: 4.80 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 6.19 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 6.03 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 2.85 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 2.68 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.57 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.39 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.81 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.63 mm
- Valor sonometría: 80.6 dB

Fecha y hora inicial de la prueba: 2024-01-24 15:02:29
Fecha y hora final de la prueba: 2024-01-24 15:27:00

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	33.0				35.0
DERECHA	33.0	33.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



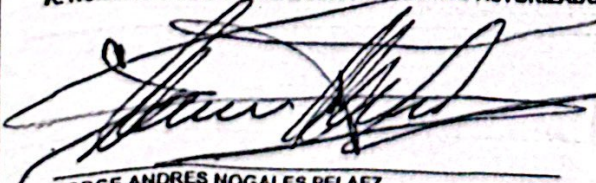
H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			215
OPACIMETRO	TECMMAS	20021	OP 1.0			
SONOMETRO	EBCHQ	17108726	94405			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	ROCK INSTRUMENTS	20180812	TH-001			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	210578-009	CAP8533-RS			
PIE DE REY	KEX	18048199	N/A			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	210578-009 / EU18111	CAP8533-RS			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	210578-009 / EU18113	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
OPACIMETRO	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
SONOMETRO	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
CAMARA	ARNOLD ARIEL SILVA ZAMORA
FRENOMETRO	ARNOLD ARIEL SILVA ZAMORA
VISUAL	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
BANCO SUSPENSIÓN	ARNOLD ARIEL SILVA ZAMORA
DESVIACIÓN LATERAL	ARNOLD ARIEL SILVA ZAMORA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


JORGE ANDRES NOGALES PELAEZ
 Director técnico

Fin del informe