



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA REIMAR GARZON LTDA  
NIT: 900114915  
KM 3 VIA GARZÓN - NEIVA, VDA ALTO  
SARTENEJO  
Tel - 3124042562  
GARZON - Huila  
cdareimargarzon@outlook.com



VIGILADO  
Super Transporte

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2024-01-15 07:53:43	Nombre o Razón social	UBER ANTONIO GUTIERREZ SUAREZ
Dirección	BARRIOS LAS VEGAS	Teléfono fijo o Número de Celular	3133793638
Correo Electrónico	UBERGUTIERREZ199@GMAIL.COM	Ciudad	GARZON
		Departamento	Huila

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	FSW199	País	COLOMBIA	Servicio	Publico
Modelo	2020	Número de licencia de tránsito	10019759621	Clase	CAMIONETA
No de motor	2GD-4696921	Fecha de matrícula	2019-12-02	Marca	TOYOTA
		Color	SUPER BLANCO	Línea	HILUX
		Combustible / Propulsión	Diesel		
		VIN o Chasis	8AJKB3CD3L1618848		
Potencia (si aplica)	148	Kilometraje	90841	Blindaje	SI ( ) NO(X)
		Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4		
		Conversión GNV	SI ( ) NO ( ) N/A (X)		
		Fecha vencimiento SOAT	2024-12-05		
		Tipo de Carrocería	DOBLE CABINA		
		Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.9		2.5	klux	NO
	Inclinación		1.00		0.5 a 3.5	%	
	Derecha(s)	Intensidad	7.80		2.5	klux	NO
	Inclinación		1.80		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	73.0			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	24.5			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.90			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.10			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		104			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	58.7	Derecha	80.2	Izquierda	59.2	Derecha	47.7	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4993	6798	N	3669	6151	N	26.5*	20	30	%
Eje 2	3227	4571	N	2845	5023	N	11.8	20	30	%
Eje 3			N			N		20	30	%
Eje 4			N			N		20	30	%
Eje 5			N			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad				
		65.4		50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
20.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	2423	11369	N	Sumatoria Derecho	2139
								11174
								N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.07	-2.14				(+/-)10	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono		Dióxido de carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nítrico	
	(CO)	Norma	(CO <sub>2</sub> )	Norma	(O <sub>2</sub> )	Norma	(HC)	Norma	(NOx)	Norma
Ralenti		%		%		%		(ppm)		%
Crucero		%		%		%		(ppm)		%
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A)			NO			Valor			Unidad	
Temperatura de prueba			Temperatura						°C	
Condiciones Ambientales			Temperatura Ambiente						°C	
			Humedad Relativa						%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	0.05	m <sup>1</sup>	0.01	m <sup>1</sup>	0.03	m <sup>1</sup>	0.47	m <sup>1</sup>	Resultado	0.17	4
860	4300	(rpm)	4280	(rpm)	4230	(rpm)	4270	(rpm)			m <sup>-1</sup>
(rpm)		Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralenti	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		estándar	
860	61.0	69.0	°C	°C	29.7	°C	57.1	%		430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.14.40.1	Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardan.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	9.85	5.33				
DERECHA	9.77	5.42				3.07

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI _X_ NO _	No Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI _ NO _	

- Nota: Causal de Rechazo
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos.
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor.
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: No: 63051-0

- F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
- 1.1.12.38.1: Humedad en Carter
- 1.1.14.40.1: Holgura en juntas del cardan
- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces izquierdo: 0.39 M
  - Distancia a la cual se realizo la prueba de luces derecho: 0.39 M
  - Determinacion tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
  - Determinacion sensor de luz izquierdo: EUR
  - Determinacion tipo bombillo derecho: HALOGENA
  - Determinacion sensor de luz derecho: EUR
  - Longitud del cardan para vehículos livianos: 1.10 metros
  - Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)
  - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.13 mm
  - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.10 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.47 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.44 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.37 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 5.35 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 9.81 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 9.79 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 9.89 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 9.87 mm
- Valor sonometría: 77.2 dB
- Fecha y hora inicial de la prueba: 2024-01-15 07:53:43
- Fecha y hora final de la prueba: 2024-01-15 08:40:15

	PRESIÓN DE LAS LLANTAS					Repuesto (psi)	
	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)		
IZQUIERDA	32.5	32.4					
DERECHA	32.0	32.1				33.7	

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0228	ALTAIR COMBI			
OPACIMETRO	CAPELEC	20001	OP 1.0			215
SONOMETRO	PCE	201119647	PCE-322A			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2000	MULTIPRUEBAS ASF-MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2000	MULTIPRUEBAS ASF-MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2000	MULTIPRUEBAS ASF-MIX			
TERMOHIGROMETRO	RCK INSTRUMENTS	20180809	TH-001			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SH2009A02092	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	210578-006	CAP8533-RS			
PIE DE REY	KEX	1348				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH-2000	DH MULTIPRUEBAS MIX			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	210578-006/EU18965	CAP8533-RS			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	210578-006/EU18967	CAP8533-RS			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA:  
EasyTecmmas v1.0 - Multiprueba v7.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	ALVARO ANDRES REINOSO FRANCO
OPACIMETRO	ALVARO ANDRES REINOSO FRANCO
SONOMETRO	ALVARO ANDRES REINOSO FRANCO
CAMARA	ALVARO ANDRES REINOSO FRANCO
FRENOMETRO	JUAN ALIRIO CANACUE CASTILLA
VISUAL	ALVARO ANDRES REINOSO FRANCO
BANCO SUSPENSIÓN	JUAN ALIRIO CANACUE CASTILLA
DESVIACIÓN LATERAL	JUAN ALIRIO CANACUE CASTILLA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SERGIO AUGUSTO TABARES CHAVARRO  
Director técnico

NOTA: