



Libertad y Orden

VIGILADO
SuperTransporte

ONAC	CDA Reimar	CDA REIMAR GARZON LTDA NIT: 900114915 KM 3 VIA GARZON - NEIVA, VDA ALTO SARTENEJO Tel: 3124042562 GARZON - HUILA cdareimargarzon@outlook.com
ISO/IEC 17020:2012 04-01H-001		

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2024-01-15 07:53:43		Nombre o Razón social UBER ANTONIO GUTIERREZ SUAREZ			
Dirección BARRIOS LAS VEGAS		Teléfono fijo o Número de Celular 3133793638		Ciudad GARZON	Departamento Huila
Correo Electrónico UBERGUTIERREZ199@GMAIL.COM					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
FSW199	COLOMBIA	Público	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2020	10019759621	2019-12-02	SUPER BLANCO	Diesel	8AJKB3CD3L1618848

No de motor	Tipo motor	Cilindraje(cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
2GD-4696921	Diesel	2393	90841	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
148	DOBLE CABINA	2024-12-05	SI() NO(X)/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.9		2.5	klux	NO
	Inclinación	1.00			0.5 a 3.5	%	
	Intensidad	7.80			2.5	klux	
Alta(s)	Izquierda(s)	Inclinación	1.80		0.5 a 3.5	%	NO
	Derecha(s)	Intensidad	73.0			klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	24.5			klux	
Antiniebla(s)/Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.90			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.10			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	104	Máxima	225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	58.7	Derecha	80.2	Izquierda	59.2	Derecha	47.7	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4993	6798	N	Eje 1	3669	6151	N	26.5*	20	30	%
Eje 2	3227	4571	N	Eje 2	2845	5023	N	11.8	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo		Unidad				
				65.4	50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
20.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	2423	N	Sumatoria Derecho	2139	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.07	-2.14				(+/-)10	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad %	(CO ₂)	Norma	Unidad %	(O ₂)	Norma	Unidad %	(HC)	Norma	Unidad (ppm)	(NOx)	Norma	Unidad %
Ralenti			%			%									
Crucero			%			%									
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A.)				NO											
Temperatura de prueba					Temperatura										
Condiciones Ambientales					Temperatura Ambiente										
					Humedad Relativa										

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

(rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	Opacidad Gobernada	0.05 4300	m ⁻¹ (rpm)	0.01 4280	m ⁻¹ (rpm)	0.03 4230	m ⁻¹ (rpm)	0.47 4270	m ⁻¹ (rpm)	Resultado	0.17
Ralenti	Temp-Inicial	61.0	Temp-Final	69.0	Unidad °C	Temperatura ambiente	29.7	Unidad °C	Humedad Relativa	57.1	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
A			
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS	X
			TOTAL
			1

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
A			
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE	X
1.1.14.40.1	Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardán.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE	X
			TOTAL
			2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
A			
DERECHA			

Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	9.85	5.33			
DERECHA	9.77	5.42			

Nota:

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	

APROBADO: SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: No: 63051-0

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- 1.1.12.38.1: Humedad en Carter
 1.1.14.40.1: Holgura en juntas del cardán
 - Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 0.39 M
 - Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 0.39 M
 - Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
 - Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
 - Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
 - Determinación sensor de luz derecho: EUR
 - Longitud del cardán para vehículos livianos: 1.10 metros
 - Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 sillón(s)
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.13 mm
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.10 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.47 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.44 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.37 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 5.35 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 9.81 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 9.79 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 9.89 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 9.87 mm

Valor sonometría: 77.2 dB

Fecha y hora inicial de la prueba: 2024-01-15 07:53:43

Fecha y hora final de la prueba: 2024-01-15 08:40:15

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.5	32.4				
DERECHA	32.0	32.1				33.7

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0228	ALTAIR COMBI			
OPACIMETRO	CAPELEC	20001	OP 1.0			215
SONOMETRO	PCE	201119647	PCE-322A			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2000	MULTIPRUEBAS ASF-MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2000	MULTIPRUEBAS ASF-MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2000	MULTIPRUEBAS ASF-MIX			
TERMOHIGROMETRO	RCK INSTRUMENTS	20180809	TH-001			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SH2009A02092	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	210578-006	CAP8533-RS			
PIE DE REY	KEX	1348				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH-2000	DH MULTIPRUEBAS MIX			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	210578-006/EU18965	CAP8533-RS			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	210578-006/EU18967	CAP8533-RS			

I. SOFTWARE Y/O APlicativos CON LA VERSIÓN UTILIZADA:

EasyTecmmas v1.0 - Multiprueba v7.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	ALVARO ANDRES REINOSO FRANCO
OPACIMETRO	ALVARO ANDRES REINOSO FRANCO
SONOMETRO	ALVARO ANDRES REINOSO FRANCO
CAMARA	ALVARO ANDRES REINOSO FRANCO
FRENOMETRO	JUAN ALIRIO CANACUE CASTILLA
VISUAL	ALVARO ANDRES REINOSO FRANCO
BANCO SUSPENSIÓN	JUAN ALIRIO CANACUE CASTILLA
DESVIACIÓN LATERAL	JUAN ALIRIO CANACUE CASTILLA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SERGIO AUGUSTO TABARES CHAVARRO
Director técnico

NOTA: