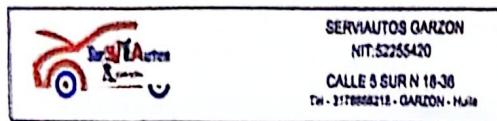


## FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA SENSORIAL



## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa de Paseo	Nombre o razón social	Documento de Identidad
2020-03-03 12-12-32	JOSE MERLEAN RIVERA COLLAZOS	CC.(X) NIT. ( ) 12189972
Dirección	Teléfono	Ciudad
GARZON	3138122785	GARZON

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SGZ408	COLOMBIA	Público	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
Modelo	Nº de licencia de tránsito	Fecha matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2020	10019728705	2019-11-28	BLANCO GLACIAL	Gasolina	9FBHSR5B3LM188016
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
E410C229272	4T	1998	53725	5	SI( ) NO(X) SI( ) NO(X)

## 3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Emisiones auditivas

Velocidad km/h	Máximo dB(A)	Unidad dB(A)	5. Intensidad e inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
			Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
			Baja Derecha	Klux	Klux	Baja Izquierda	"	%

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

## 8. Frenos

Eficacia Total %	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 Izquierdo	N	Eje 1 derecho	N	Eje 2 derecho	N	Eje 3 derecho	N	Eje 4 derecho	N
Eficacia Auxiliar %	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N	Eje 3 derecho	N	Eje 4 Izquierdo	N	Eje 4 derecho	N	Eje 5 Izquierdo	N
			Eje 4 Izquierdo	N	Eje 4 derecho	N	Eje 5 Izquierdo	N	Eje 5 derecho	N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad	m/km

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

## 11. Emisión de Gases

## 11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	RPM	Monóxido de Carbono CO	Valor Norma Unidad	Dióxido de Carbono CO2	Valor Norma Unidad	Oxígeno O2	Valor Norma Unidad	Hidrocarburo (como hexano) HC	Valor Norma Unidad	Óxido Nitroso NO	Valor Norma Unidad
Ralentí	<= %	Ralentí	>= %	Ralentí	<= %	Ralentí	<= %	Ralentí	<= ppm	Ralentí	<= ppm
Crucero	<= %	Crucero	>= %	Crucero	<= %	Crucero	<= %	Crucero	<= ppm	Crucero	<= ppm

## 11.b. Vehículos a Diesel (Opacidad)

Temp °C	RPM	Ciclo 1 Unidad %	Ciclo 2 Unidad %	Ciclo 3 Unidad %	Ciclo 4 Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
						Resultado		

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6140105	Inexistencia de protector para desprendimiento del cardán trasero.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE	X	
			Total	

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo. La de otros vehículos. La de sus