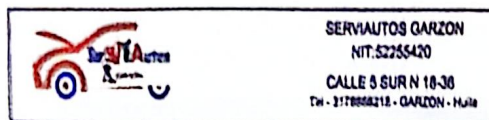


# FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA SENSORIAL



## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2022-03-03 14:12:32	Nombre o razón social JOSE MERLEAN RIVERA COLLAZOS	Documento de identidad CC.(X) NIT. ( ) 12189972
Dirección GARZON	Teléfono 3138122795	Ciudad GARZON
		Departamento Huila

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa S225408	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	No de licencia de tránsito 10019728705	Fecha matrícula 2019-11-28	Color BLANCO GLACIAL	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM188016
No. Motor E410C229272	Tipo Motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 53725	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO(X)
					Blindaje SI ( ) NO(X)

### 3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

### 4. Emisiones audibles 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Escape		dBA	Baja Derecha		Klux		a	%			Klux
			Baja Izquierda		Klux		a	%			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

### 8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
		%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N			%
		%	Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N			%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
		%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
		%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	--------	------

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

### 11. Emisión de Gases 11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp RPM	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (como hexano)	Óxido Nitroso
°C	CO Valor Norma Unidad	CO2 Valor Norma Unidad	O2 Valor Norma Unidad	HC Valor Norma Unidad	NO Valor Norma Unidad
Ralentí	<= %	Ralentí >= %	Ralentí <= %	Ralentí <= ppm	Ralentí ppm
Crucero	<= %	Crucero >= %	Crucero <= %	Crucero <= ppm	Crucero ppm

### 11.b. Vehículos a Diesel (Opacidad)

Temp °C	RPM	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%	%	%	%	%	Resultado	%	%

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
6140105	Inexistencia de protector para desprendimiento del cardan trasero.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE	X
		Total	1 0

### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus