

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR N°:6250

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDA CARMOTOS
CARRERA 28 NUMERO 6 29, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.
NIT/NIT: 900966370 Tel: 6017560227
dir_tecnica@cdacarmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba	Nombre ó Razón social		Documento de identidad	
2024-03-06	RUBIANO HERNANDEZ ABELARDO		CC.(X) NIT.() N°. 80357897	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular		Ciudad	Departamento
CLL56 SUR#77H-44	573204567450		BOGOTÁ, D.C.	BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico				
SERDQUE20@HOTMAIL.COM				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
JTR031	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2022	10023281490	2021-06-30	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	9FBHJD207NM940173
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
J759Q062952	4T	1598	107993	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
114	WAGON	2024-06-29		SI() NO(X) N/A()	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.1		2.5	klux	si
	Inclinacion	1.78			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.7		2.5	klux	si
	Inclinacion	2.29			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.2			klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	18.2			klux	no
Antiniebla(s)/Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					
	Izquierda(s)	Intensidad					
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima	Unidad		
		36.8		225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	72.4	Derecha	74.7	Izquierda	76.4	Derecha	76.8	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad	
Eje 1	2366	2985	N	Eje 1	2054	3375	N	13.2	[20,30]	30	%
Eje 2	1520	2769	N	Eje 2	1120	2741	N	26.3*	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			59.5		50		%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
15.0*	18	%	Sumatoria Izquierdo	923	N	Sumatoria Derecho	859	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	mykm

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Examen de vehículos a motor Eléctrico e Hidráulico)

9a. VEHÍCULOS OJOLO OTTO, AT o ZT									
	Módulo de Carbono	Dioxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Nitrogeno	Unidad	(NOx)	Oxido Nitroso	Unidad
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(ppm)	(ppm)	(ppm)
Ralentí	0.80	%	%	7	%	%	160	160	160
Crucero	0.80	%	%	NA					
Vehículo con catalizador (Si) (N/A)				Temperatura					
Temperatura de prueba				Temperatura Ambiente					
Condiciones Ambientales				Humedad Relativa					
9b. VEHÍCULOS OJOLO DIESEL									
Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma
Operación	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	Resultado	Unidad
Gámez/medida	(rpm)	Temperatura de operación del motor	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Condición Ambientes	Unidad	LTOE	Unidad
(rpm)	Térp. Inicial	Térp. Final	°C	°C	°C	Humedad Relativa	%	estándar	mm
Ralentí									

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6212 (según corresponda).

Descripción									
Código	Descripción	Grado	Tipo de defecto	A	B	C	D	E	F
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes entre el 20 % y 30 %.		Frenómetro	X					
1.1.7.30.2	Premio de estacionamiento (de parqueo de manejo) con una eficiencia inferior al 18 %.		Freinometro	X					
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6212 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).									
Código	Descripción	Grado	Tipo de defecto	A	B	C	D	E	F
				0	0	0	0	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Descripción									
Código	Descripción	Grado	Tipo de defecto	A	B	C	D	E	F
D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS									
ZI/DERA	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Eje 6 (mm)	Eje 7 (mm)	Eje 8 (mm)	Eje 9 (mm)
DERECHA	5.14	5.33							
	5.23	5.82							

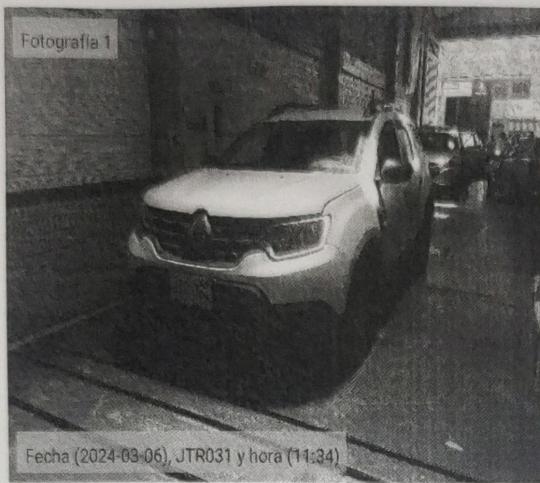
Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE

FAV



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Frenómetro	Xedra	20161300064			
Probador de Suspensión	Xedra	20161300044			
Luxómetro	Tecnolux	0119			
Profundímetro	SHAHE	WD2211A0299			
DETECTOR DE HOLGURAS	Xedra	20169400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20230615	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

MIGUEL ANGEL FRANCO REYES[Toma De Fotos 1-Alineación De Luces-Suspensión-Toma De Fotos 2-Frenos]-JESUS DAVID SANTANILLA ROJAS[Pruebas Visuales]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. LIZZA GINETHE MORENO PULIDO

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe _____

Generado por Indupack- Induesa P&P