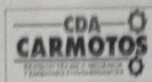


REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARMOTOS  
CARRERA 28 NUMERO 6 29, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.  
NIT: 900966370 Tel: 6017560227  
dir\_tecnica@cdacarmotos.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba  
2024-03-06  
Dirección  
CLL56 SURW77H-44  
Correo Electrónico  
SERDUQUE20@HOTMAIL.COM

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social  
RUBIANO HERNANDEZ ABELARDO  
Documento de identidad  
CC.(X) NIT.( ) No. 80357897  
Teléfono fijo ó Número de Celular  
573204567450  
Ciudad  
BOGOTÁ, D.C.  
Departamento  
BOGOTÁ, D.C.

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Raza	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
JTR031	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2022	10023281490	2021-06-30	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	9FBHJD207NMB40173
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
J759Q062952	4T	1598	107993	4	SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
114	WAGON	2024-06-29	SI( ) NO(X) N/A( )		

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.1			2.5	klux	si
		Inclinación	1.78			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.7			2.5	klux	si
		Inclinación	2.29			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.2				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	16.2				klux	no
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			36.8			225		klux

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	72.4	Derecha	74.7	Izquierda	76.4	Derecha	76.8	40	%

## 6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2366	2985	N	Eje 1	2054	3375	N	13.2	[20,30]	30	%
Eje 2	1520	2769	N	Eje 2	1120	2741	N	26.3*	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				59.5		50		%			

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
15.0*	18	%	Sumatoria Izquierdo	923	5754	N	Sumatoria Derecho	859	6116	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad mm
-------	-------	-------	-------	-------	------------------	--------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantera	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------------	-------------



9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Óxido Nitroso	
	(CO)	Norma	(CO <sub>2</sub> )	Norma	(NOx)	Norma
Ralentí	0.80	%	7	%	160	(ppm)
Cruero	0.80	%	7	%	160	(ppm)
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)						
Temperatura de prueba						
Temperatura Ambiente						
Temperatura Relativa						
Unidad						
°C						
%						

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Cantidad	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor		Unidad	
	(rpm)	Unidad	(rpm)	Unidad	(rpm)	Unidad	(rpm)	Unidad	Norma	Norma	Norma	Unidad
Gobernada												
Ralentí												
Temperatura de operación del motor												
Temp. Inicial												
Temp. Final												
Unidad												
°C												
Temperatura ambiente												
Unidad												
°C												
Temperatura Relativa												
Unidad												
%												

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
1.1.7.31.2	Desajuste de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	Frenamiento	X	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenamiento	X	X
TOTAL			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 Y NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto	
		A	B	A	B
TOTAL		0	0	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto	
		A	B	A	B
TOTAL		0	0	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto	
		A	B	A	B
TOTAL		0		0	

Código	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
ZUQUERDA		5.14		5.33							
DERECHA		5.23		5.82							3.86

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4985, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto	
		A	B	A	B
TOTAL		0		0	

PROBABLE					
E) ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)					
FAVORABLE					
SI NO					
SI NO					

Nota: Causal de Rechazo  
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 5 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos de tránsito público, Pesados públicos, Motocicleta, Colomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Cuatrimoto, Motociclos, Cuadriciclos, Colomotor, Tricimoto

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

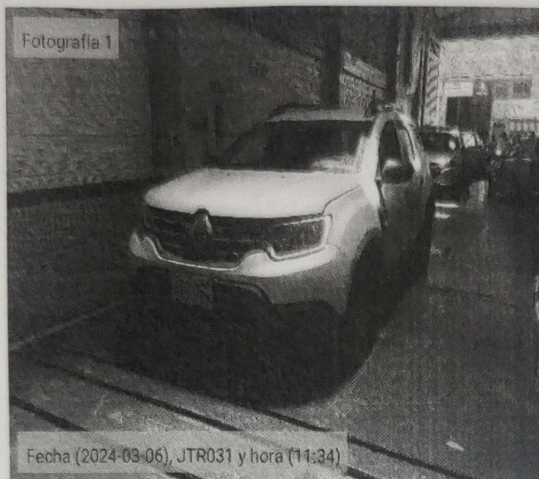
1. Presión de llantas					
Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto	
		A	B	A	B
TOTAL		0		0	

2. Registro de la profundidad de labrado y presión de las llantas					
Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto	
		A	B	A	B
TOTAL		0		0	
IZQUIERDA					
DERECHA					
		Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)
		32.1			
		32.2			
		32.6			
		32.9			

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN

1. Presión de llantas					
Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto	
		A	B	A	B
TOTAL		0		0	





#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Frenómetro	Xedra	20161300064			
Probador de Suspensión	Xedra	20161300044			
Luxómetro	Tecnolux	0119			
Profundímetro	SHAHE	WD2211A0299			
DETECTOR DE HOLGURAS	Xedra	20169400003			

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20230615	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

MIGUEL ANGEL FRANCO REYES[Toma De Fotos 1-Alineación De Luces-Suspensión-Toma De Fotos 2-Frenos]-JESUS DAVID SANTANILLA ROJAS[Pruebas Visuales]-

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

INS. LIZZA GINETH MORENO PULIDO

#### EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P