



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-03-11	Nombre o razón BANCO DE BOGOTA SA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 860002964
Dirección CR 13 A N 35 38	Teléfono 3320032	Ciudad Itagüí

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKO483	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10029233048	Fecha Matrícula 2023-05-31	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRC033B0PK591327
No. Motor YD25756685P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 18906	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja	23.30	2.5	klux/1m	2.19	0.5 - 3.5			
		-	dBA	Derecha						143.00	225	klux/1m
				Baja	21.30	2.5	klux/1m	2.08	0.5 - 3.5	%		
				Izquierda								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.10	Delantera Derecha	Valor 86.00	Trasera Izquierda	Valor 82.90	Trasera Derecha	Valor 89.20	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	4485.00	6606.00	N	Eje 1 Derecho	4720.00	5422.00	N	0%
72.70	50	%	Eje 2 izquierdo	3242.00	5264.00	N	Eje 2 Derecho	3432.00	4555.00	N	5.54
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	0%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	0%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	0%

9. Desviación lateral

Eje 1 -3.69	Eje 2 -0.61	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp "C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO				
			U n i d a d	CO2	Vr Norma	U n i d a d	O2	Vr Norma	U n i d a d	HC	Vr Norma	U n i d a d	
		Ralentí	%	Ralentí	%			Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%			Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp "C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid	Resultado

Descripción		Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0
		Total	0	0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <u>X</u>	NO <u> </u>	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI <u> </u>	NO <u> </u>	

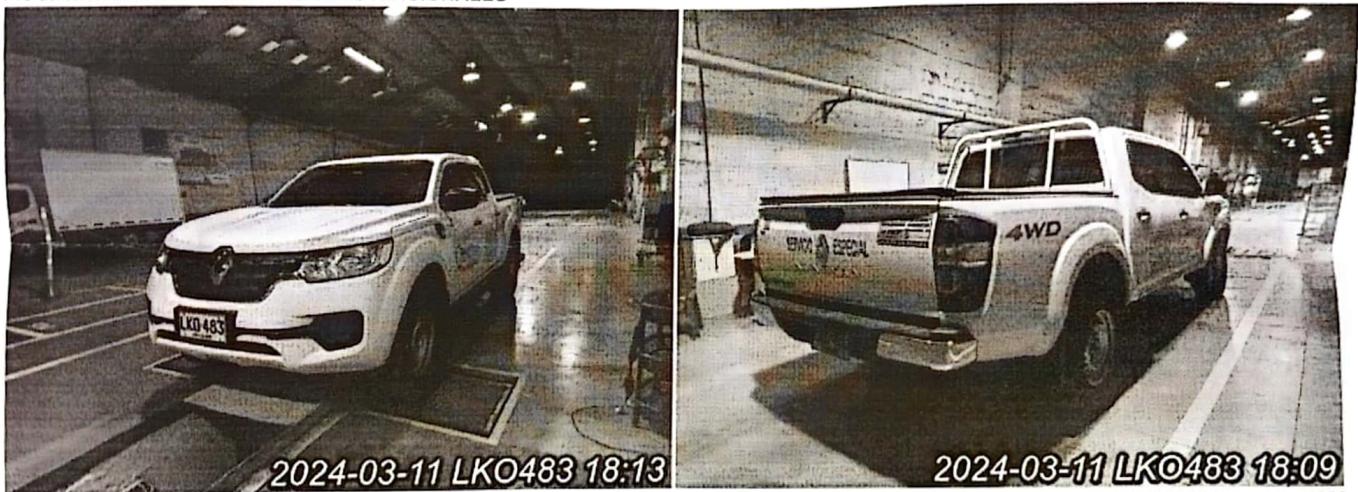
Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarrros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN

17-2915 [2024-03-11 06:24PM]

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES FERNANDO GONZALEZ HERNANDEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Deider Enrique Narvaez Villada [Alineación, peso, suspensión y frenos], Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Foto delantera], Deider Enrique Narvaez Villada [Alineación de luces], Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Profundidad de labrado], Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Inspección sensorial interior], Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Tercera placa], Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Foto trasera], Deider Enrique Narvaez Villada [Inspección sensorial motor], Deider Enrique Narvaez Villada [Inspección sensorial inferior], Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Inspección sensorial exterior].

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)