

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL., NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 6073305 - 3013176894

Confianza y Satisfacción sobre Ruedas

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-03-11	Nombre o razón social GLORIA PATRICIA PABON TORRES	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 42763600
Dirección CR 53A 84A 13	Teléfono 3196792145	Ciudad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa EQX731	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10015629987	Fecha Matricula 2018-02-26	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B6JJ670960
No. Motor F4RE412C053958	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 127534	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 11.00	Unidad klux/1m	Inclinación 2.46	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 82.50	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	10.50	2.5	klux/1m	2.80	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 75.10	Delantera Derecha	Valor 71.00	Trasera Izquierda	Valor 82.80	Trasera Derecha	Valor 71.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
68.00	50	%	Eje 1 Izquierdo	3392.00	4044.00	N	Eje 1 Derecho	3212.00	5782.00	N	5.31	30
			Eje 2 Izquierdo	2633.00	3340.00	N	Eje 2 Derecho	2495.00	4091.00	N	5.24	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
13.50*	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
5.62	6.10						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/- 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	-------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X	
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	X	
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

82058

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: SIN GOTEO CARTER
: SINNGOTEO CAJA DE VELOCIDADES



2024-03-11 EQX731 18:25



2024-03-11 EQX731 18:31

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HAROLD ANDRES ANGARITA ALVAREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Hernandez Garcia [Profundidad de labrado], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial inferior], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial motor], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial interior], Juan David Hernandez Garcia [Foto delantera], Juan David Hernandez Garcia [Tercera placa], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial exterior], Juan David Hernandez Garcia [Alineación de luces], Juan David Hernandez Garcia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Hernandez Garcia [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)