

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARMOTOS MIX
AV. Carrera 86 # 13A-66/70, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.
Nit:901.448.044-8 Tel: 3108800284
gerencia@cdacarmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA**

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2024-03-18	TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP	CC. () NIT. (X) No. 900683508	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA 69 N 64F 19	573196517125	BOGOTÁ, D.C.	BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico			
ALEJO.MAT2010@HOTMAIL.COM			

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**3.DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WLZ361	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2018	10015129066	2017-12-01	BLANCO	GASOLINA	9FBH5R5B3JMD67198
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
E410C106814	Encendido Por Chispa	1998	175293	4	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
200	WAGON	2024-12-28	SI () NO (X) N/A ()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.89			2.5	klux	no
		Inclinación	1.60			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	21.4			2.5	klux	no
		Inclinación	2.82			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	35.0				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	25.0				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			60.0			225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	63.1	Derecha	68.4	Izquierda	72.6	Derecha	72.1	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3260	4113	N	Eje 1	3730	4225	N	12.6	[20,30]	30	%
Eje 2	1809	3677	N	Eje 2	1598	3011	N	11.7	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				69.2		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
7.54*	18	%	Sumatoria Izquierdo	725	7790	N	Sumatoria Derecho	408	7236	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llant	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	TECNOLUX	0110			
Probador de Suspensión	XEDRA	392013000016			
Frenómetro	XEDRA	452013000020			
Profundímetro	SHAHE	WD2211A0310			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	19209400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20230615	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

LUCERO PINZON MALAGON [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales]-VICTOR ALFONSO ALBARRACIN SAAVEDRA [Frenos-Suspensión-Toma De Fotos 2-Alineación De Luces]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JOSE GREGORIO CORREA ECHEVERRIA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P