



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



TECMOCAR EL LIBANO SR
901.211.071-7
CALLE 3 # 13-33/35 -
CARRERA 13 # 2-71
3138660560
LIBANO
SOLUCIONESRAMIREZSAS@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL:

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO | | | |
|---|--|---|---|--|------------------------|
| Fecha de prueba 2024-03-04 | | Nombre o Razón Social OMAR ALBERTO HERRERA | | Documento de identidad CC (X) NIT () | No. 79718528 |
| Direccion CRA 5 4A-11 | | | Teléfono fijo o número de celular 3115403770 | Ciudad LIBANO | Departamento Tolima |
| Correo Electrónico DIANAROCIOP@HOTMAIL.COM | | | | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|--|---------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Placa LKO247* | Pais COLOMBIA | Servicio PUBLICO | Clase CAMIONETA | Marca TOYOTA | Línea HILUX |
| Modelo 2023 | Número Licencia de Tránsito 10029025963 | Fecha matricula 2023-05-04 | Color SUPER BLANCO | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis 8AJKB3CD7P1651406 |
| No de Motor 2GD-G371714 | Tipo motor CICLO DIESEL | Cilindraje (cm3) (si aplica) 2393 | Kilometraje 23879 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 148 | Tipo de Carrocería DOBLE CABINA | Fecha vencimiento SOAT 2024-12-29 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|-------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | * | | | | klux | |
| | | Inclinación | | | | - | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| | | Inclinación | | | | - | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | | % |

6. Frenos

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 3546 | 5867 | N | Eje 1 | 3223 | 5213 | N | 9,11 | (20, 30) | 30 | % |
| Eje 2 | 2867 | 4739 | N | Eje 2 | 2748 | 4468 | N | 4,15 | (20, 30) | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | | Unidad | | | |
| | | | 61,0 | | 50 | | | % | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | | | Peso | | | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|-------|------|-------------------|------|--------|---|--|
| 23,2 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 2521 | 10606 | N | Sumatoria Derecho | 2192 | 9681 | N | |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|------------|--------------|
| Eje 1 | 0,00 | Eje 2 | 0,00 | Eje 3 | | Eje 4 | | Eje 5 | | Maximo | [-10 , 10] | Unidad m /Km |
|-------|------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|------------|--------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|----------|--------------------|----------|--------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en distancia | Unidad % | Error en el tiempo | Unidad % | Maximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|----------|--------------------|----------|--------|--------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de Carbono | | | | Dioxido de Carbono | | | | Oxígeno | | | | Hidrocarburo (hexano) (HC) | | | | Óxido Nitroso | | | |
|--|---------------------|-------|-------|--------|----------------------|-------|-------|--------|---------|-------|-------|--------|----------------------------|-------|-------|--------|---------------|-------|-------|--------|
| | (CO) | Valor | Norma | Unidad | (CO2) | Valor | Norma | Unidad | (O2) | Valor | Norma | Unidad | (HC) | Valor | Norma | Unidad | (NOx) | Valor | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | | % | | | | % | | | | % | | | | ppm | | | | % |
| Crucero | | | | % | | | | % | | | | % | | | | ppm | | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | | Valor | | | | | | | | Unidad | | | |
| Temperatura de prueba | | | | | Temperatura | | | | | | | | | | | | °C | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | | | | | °C | | | |
| | | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | | | | % | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | | | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|------------|-----------|--------|-------------------------|-----------|------------------|----------|---------------|--|--|-------|--------|
| | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | Resultado | | | | 1/m |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | | | | Unidad |
| | Temp Inicial | Temp Final | Unidad °C | | Temperatura ambiente | Unidad °C | Humedad Relativa | Unidad % | 60 | | | | mm |
| | | | | | 0,00 | | 0,00 | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 3,60 | 2,45 | | | | 8,24 |
| DERECHA | 2,80 | 4,08 | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|--|------------------------|
| Aprobado: Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | N° Consecutivo RUNT: A |
| E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | |
| Aprobado: Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:
- b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:
- ? Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - ? Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - ? Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimot
 - ? Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - ? Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimot
 - ? Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:

24086

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DI29,5 DD29,5 TI36,5 TD36,5 R PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

FRENOS: PX-FU2018002 PYXIS

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ORION V3.6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

| | | | |
|-------------|-------------------------------|------------|-------------------------------|
| ALINEACIÓN: | | LUCES: | |
| FRENOS: | WILLIAM ALBERTO OSORIO ARCILA | SENSORIAL: | WILLIAM ALBERTO OSORIO ARCILA |
| SUSPENSIÓN: | | EMISIONES: | |
| TAXI: | | | |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES FELIPE ROMERO SALDAÑA

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

-----FIN DE INFORME-----