



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



Diagnosticentro Villamaria
NIT: 900224861-1
Teléfono: 6-8778000
E-mail: diagnosticentrovillamaria@gmail.com
Dirección: Antigua piscina - Puente de Villamaria
Ciudad: VILLAMARIA (CALDAS)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	2024-03-19	Nombre o Razón social	PAULA XIMENA TRUJILLO VELEZ		Documento de identidad
Dirección	PORTAL DE ESTAMBUL	Teléfono fijo o Número de Celular	3103861075		CC (X) NIT () No. 32562794
Correo Electrónico	julialzacar@gmail.com	Ciudad	Manizales	Departamento	Caldas

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	ESP305	País	Colombia	Servicio	Público
Clase	Automóvil	Marca	Renault	Línea	Logan
Modelo	2019	Número de licencia de tránsito	10016240697	Fecha Matrícula	2019-06-01
Color	Blanco glacial (v)	Combustible/Propulsión	Gas - gasolina	VIN o Chasis	9FB4SREB4KM277858
No de Motor	A812UE26228	Tipo Motor	OTTO	Cilindraje (cm³)(si aplica)	1598
Kilometraje	274611	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	3	Blindaje	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	85	Tipo de Carrocería	SEDAN	Fecha vencimiento SOAT	2024-03-18
Conversión GNV	SI(X) NO() N/A()	Fecha Vencimiento GNV	2025/02/13		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.7			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.94			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.11			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.15			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.35				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	4.14				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			17.8			225		Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	41.3		55.1		86.1		71.2	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1856	2561	N	Eje 1	2001	3064	N	7.25	[20,30]	30	%
Eje 2	1678	2091	N	Eje 2	1416	2116	N	15.6	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		70.7		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
33.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1758	4652	N	Sumatoria Derecho	1511
							5180	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-3.61	4.12					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso	
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma	Unidad
Ralentí 760	0.00	0.8	%	11.8	7	%	0.01	5	%	18.0	160	(ppm)		%
Crucero 2700	0.01	0.8	%	11.7	7	%	0.02	5	%	24.0	160	(ppm)		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura									°C	
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			28.4						°C	
				Humedad Relativa			56.6						%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)	Resultado m ⁻¹		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			mm	
			°C		°C		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (PSI)	Eje 2 (mm) (PSI)	Eje 3 (mm) (PSI)	Eje 4 (mm) (PSI)	Eje 5 (mm) (PSI)	Repuesto (mm) (PSI)
IZQUIERDA	4.52 30.0	3.82 29.0				3.24 30.0
DERECHA	4.96 30.0	5.03 29.0				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.0 PSI Presion eje2 derecha 1 29.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 29.0 PSI Presion repuesto 30.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS 1 - Frenometro liviano/universal HPA FAIP SN: 10019
- LIVIANOS1 - Alineador de luces Tecnimaq SN: TMI-LUX-0173
- LIVIANOS 1 - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.53] [Serial del banco: FB249015] [Marca del banco: SIEMENS] Motorscan SN: 2106000820004-00082
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM00135
- LIVIANOS 1 - Sonómetro PCE SN: 8063678
- LIVIANOS 1 - Alineador al paso liviano INDUTESA SN: 0104
- Detector De Holguras HPA - FAIP SN: FD1200188
- LIVIANOS 1 - Probador de suspension EUSAMA HPA FAIP SN: 10027
- LIVIANOS 1 - Profundímetro SHAHE SN: WD2305A0579
- LIVIANOS1 - Tacómetro Vibración BRAIN BEE SN: 121011000655 / EU17740
- LIVIANOS1 - Tacometro Pinza Inductiva MOTORSCAN SN: 923000320170 / EU15065

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jorge Hernan Giraldo Lopez [Foto delantera], Jorge Hernan Giraldo Lopez [Alineación de luces], Edwin Fernando Ruiz Ruiz [Inspección sensorial interior], Edwin Fernando Ruiz Ruiz [Foto trasera], Edwin Fernando Ruiz Ruiz [Tercera placa], Edwin Fernando Ruiz Ruiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edwin Fernando Ruiz Ruiz [Inspección sensorial interior], Edwin Fernando Ruiz Ruiz [Sonido], Edwin Fernando Ruiz Ruiz [Inspección sensorial motor], Jahir Arango Acosta [Análisis de gases NTC4983], Edwin Fernando Ruiz Ruiz [Profundidad de labrado], Edwin Fernando Ruiz Ruiz [Inspección sensorial exterior],

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SANTIAGO MONTAÑA HURTADO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe