

CDA REIMAR LA TOMA NEIVA
LTDA
NIT: 9001149159
CR. 1G # 16-29
Tel - 8710396
NEIVA - Huila
cdalatoma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-03-26 08:08:36	Nombre o Razón social ERNESTO ANDRES BONILLA RIOS	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 7733436
Dirección CL76#1D-33	Teléfono fijo o Número de Celular 3212610012	Ciudad NEIVA
Correo Electrónico MAOMOTTA.123@GMAIL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa LUM317	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10029775431	Fecha de matrícula 2023-02-08	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD208RM538121
No de motor J759Q192540	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1598	Kilometraje 32350	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 20250209	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 11.9			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.50			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 13.1			2.5	klux	SI
		Inclinación 2.20			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 53.3				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 54.2				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 133			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 71.0	Delantera Derecha	Valor 83.6	Trasera Izquierda	Valor 60.7	Trasera Derecha	Valor 57.6	Minima	Unidad
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------	--------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2472	4424	N	Eje 1	2649	4071	N	6.67	20	30	%
Eje 2	1785	3021	N	Eje 2	1982	2894	N	9.90	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor 61.7		Mínimo 50		Unidad %				

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
22.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	1560	N	Sumatoria Derecho	1746	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
6.73	6.36					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	749	0.19	<= 0.8 %	13.9	>= 7	%	0.34	<= 5	%	114	<= 160 (ppm)				%
Crucero	2533	0.11	<= 0.8 %	14.6	>= 7	%	0.18	<= 5	%	60.0	<= 160 (ppm)				%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			SI			Valor			Unidad						
Temperatura de prueba			Temperatura						°C						
Condiciones Ambientales			Temperatura Ambiente			28.3			°C						
			Humedad Relativa			81.2			%						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesta (mm)
IZQUIERDA	5.21	5.63				
DERECHA	5.10	4.99				4.65

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces Izquierdo: 0.41 M
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces Derecho: 0.41 M
- Determinación tipo bombillo Izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz Izquierdo: EUR
- Determinación tipo bombillo Derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz Derecho: EUR
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 6 silla(s)
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 4.87 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4.74 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.18 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.09 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 2 lectura 2: 5.70 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 2 lectura 1: 5.68 mm
- Profundidad de labrado llanta Derecha en eje 1 lectura 2: 5.34 mm
- Profundidad de labrado llanta Derecha en eje 1 lectura 1: 5.23 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 1 lectura 2: 5.47 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 1 lectura 1: 5.36 mm

Valor sonometría: 77.2 dB

Fecha y hora inicial de la prueba: 2024-03-26 08:08:36

Fecha y hora final de la prueba: 2024-03-26 08:58:16

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.0	34.0				
DERECHA	34.0	34.0				34.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
ANALIZADOR	TECMMAS	100052	AGMV2015	11355	0.512	
SONOMETRO_2	UNI-T	C231694542	UT352			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	210224000538	MGT 300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	BRAIN BEE	210224000538	MGT 300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
ANALIZADOR	ARNOLD ARIEL SILVA ZAMORA
SONOMETRO_2	ARNOLD ARIEL SILVA ZAMORA
CAMARA	ARNOLD ARIEL SILVA ZAMORA
FRENOMETRO	ARNOLD ARIEL SILVA ZAMORA
VISUAL	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
BANCO SUSPENSIÓN	ARNOLD ARIEL SILVA ZAMORA
DESVIACIÓN LATERAL	ARNOLD ARIEL SILVA ZAMORA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE ANDRES NOGALES PELAEZ
Director técnico

Fin del informe