



CDA REIMAR LA TOMA NEIVA
 LTDA
 NIT: 9001149159
 CR. 1G # 16-29
 Tel - 8710396
 NEIVA - Huila
 cdaatomata@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
 2024-03-26 08:08:36
 Dirección
 CL76#1D-33
 Correo Electrónico
 MAOMOTTA.123@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social
 ERNESTO ANDRES BONILLA RIOS
 Documento de Identidad
 CC(X) NIT() No. 7733436
 Teléfono fijo o Número de Celular
 3212610012
 Ciudad
 NEIVA
 Departamento
 Huila

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa
 LUM317
 País
 COLOMBIA
 Servicio
 Publico
 Clase
 CAMIONETA
 Marca
 RENAULT
 Línea
 DUSTER
 Modelo
 2024
 Número de licencia de tránsito
 10029775431
 Fecha de matrícula
 2023-02-08
 Color
 BLANCO GLACIAL (V)
 Combustible / Propulsión
 Gasolina
 VIN o Chasis
 9FBHJD208RM538121
 No de motor
 J759Q192540
 Tipo motor
 OTTO
 Cilindraje(cm³)(si aplica)
 1598
 Kilometraje
 32350
 Número de pasajeros (sin incluir conductor)
 4
 Blindaje
 SI() NO(X)
 Potencia (si aplica)
 114
 Tipo de Carrocería
 WAGON
 Fecha vencimiento SOAT
 20250209
 Conversión GNV
 SI () NO () N/A (X)
 Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultanea (SI) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|-------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 11.9 | | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclínación | 1.50 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 13.1 | | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclínación | 2.20 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 53.3 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 54.2 | | | | klux | SI |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 133 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 71.0 | Derecha | 83.6 | Izquierda | 60.7 | Derecha | 57.6 | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1 | 2472 | 4424 | N | Eje 1 | 2649 | 4071 | N | 6.67 | 20 | 30 | % |
| Eje 2 | 1785 | 3021 | N | Eje 2 | 1982 | 2894 | N | 9.90 | 20 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | |
| | | | | 61.7 | | 50 | | % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

| S. FRENO ASESOR (S. F. A.) | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|------|---|
| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
| 22.9 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1550 | 7445 | N | Sumatoria Derecho | 1746 | 6965 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo (+/-)10 | Unidad m/Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|
| 6.73 | 6.36 | | | | | |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| | (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|-------|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | 749 | 0.19 | ≤ 0.8 | % | 13.9 | ≥ 7 | % | 0.34 | ≤ 5 | % | 114 | ≤ 160 | (ppm) | | | % |
| Crucero | 2533 | 0.11 | ≤ 0.8 | % | 14.5 | ≥ 7 | % | 0.18 | ≤ 5 | % | 60.0 | ≤ 160 | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | SI | | | Valor | | | | | | Unidad | | |
| Temperatura de prueba | | | | | Temperatura | | | | | | | | | °C | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | Temperatura Ambiente | | | 28.3 | | | | | | °C | | |
| | | | | | Humedad Relativa | | | 81.2 | | | | | | % | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) | |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|--|
| IZQUIERDA | 5.21 | 5.63 | | | | 4.65 | |
| DERECHA | 5.10 | 4.99 | | | | | |

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

| | |
|---|--|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 0.41 M
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 0.41 M
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 4.87 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4.74 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.18 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.09 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.70 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 5.88 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.34 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.23 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.47 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.36 mm

Valor sonometría: 77.2 dB

Fecha y hora inicial de la prueba: 2024-03-26 08:08:36

Fecha y hora final de la prueba: 2024-03-26 08:58:16

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 34.0 | 34.0 | | | | 34.0 |
| DERECHA | 34.0 | 34.0 | | | | |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE | MARCA | SERIAL | REFERENCIA | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|--------------------|--------------|-----------------------|---------------|-------|------|
| LUXOMETRO | TECNOLUX | 0245 | ALTAIRCOMBI | | | |
| ANALIZADOR | TECMMAS | 100052 | AGMV2015 | 11355 | 0.512 | |
| SONOMETRO_2 | UNI-T | C231694542 | UT352 | | | |
| FRENOMETRO | TECMMAS | FR2023 | MULTITEST PRUEBAS ASL | | | |
| BANCO SUSPENSIÓN | TECMMAS | FR2023 | MULTITEST PRUEBAS ASL | | | |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECMMAS | FR2023 | MULTITEST PRUEBAS ASL | | | |
| TERMOHIGROMETRO | AZ INSTRUMENT CORP | 9718610 | AZ8721 | | | |
| PROFUNDIMETRO | SHAHE | WD2106A00497 | N/A | | | |
| CAPTADOR | BRAINBEE | 210224000538 | MGT 300EVO | | | |
| DETECTOR HOLGURAS | TECMMAS | DHL2003 | MULTIPRUEBAS DH LIV | | | |
| SENSOR VIBRACION | BRAIN BEE | 210224000538 | MGT 300EVO | | | |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA | INSPECTOR |
|--------------------|-----------------------------|
| LUXOMETRO | MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR |
| ANALIZADOR | ARNOLD ARIEL SILVA ZAMORA |
| SONOMETRO_2 | ARNOLD ARIEL SILVA ZAMORA |
| CAMARA | ARNOLD ARIEL SILVA ZAMORA |
| FRENOMETRO | ARNOLD ARIEL SILVA ZAMORA |
| VISUAL | JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA |
| BANCO SUSPENSIÓN | ARNOLD ARIEL SILVA ZAMORA |
| DESVIACIÓN LATERAL | ARNOLD ARIEL SILVA ZAMORA |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


JORGE ANDRES NOGALES PELAEZ
 Director técnico

Fin del informe