

## FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 6052

**Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.**



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
CIRCUNVALAR  
NIT : 900357258  
Calle 110 N 27 -20  
BARRANQUILLA  
Teléfono : 3808649  
Email : jefetecnico@cdap900la27.com

## A. INFORMACION GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024/03/15 07:41:27	Nombre o razón social toMAS PUERTA URREGO	Documento de identidad CC ( X ) NIT ( ) N°. 19774973		
Dirección cra 37 # 45 8		Teléfono fijo o Numero de Celular 3004180883	Ciudad BARRANQUILLA	Departamento Atlántico
Correo Electrónico tomas88@gmail.com				

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LGU768	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea TRACKER
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10026667928	Fecha de matrícula 2022-07-19	Color BLANCO NIEBLA	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9BGEA76C0NB190828
No de motor L4H*220534531*	Tipo motor OTTO	Cilindrada (cm3) (si aplica) 1199	Kilometraje 189465	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO ( X )
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería WAGON		Fecha vencimiento SOAT 2024-06-29	Conversión GNV SI ( ) NO ( X ) N/A ( )	Fecha Vencimiento GNV

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.1			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.30			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.3			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.90			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.4				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	19.4				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.30				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	7.10				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 83.5			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 54.0	Delantera Derecha	Valor 65.0	Trasera Izquierda	Valor 57.0	Trasera Derecha	Valor 66.0	Mínima 40.0	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	----------------	-------------

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2024	3949	N	Eje 1	2106	3501	N	3.89	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	1660	2656	N	Eje 2	1464	2342	N	11.8	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo			Unidad		
				58.3		50.0			%		

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.0	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1154	6605	N	Sumatoria Derecho	1207	5843	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1 -1.00	Eje 2 -2.90	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo 10.0	Unidad m/Km
----------------	----------------	------	-------	-------	----------------	----------------

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**

**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma Unidad	(CO2)	Norma Unidad	(O2)	Norma Unidad	(HC)	Norma Unidad	(NOx)	Norma Unidad				
Ralenti 918	0.12	0.80 %	11.3	7 %	2.31	5 %	13.0	160 ppm						
Crucero 2434	0.09	0.80 %	13.6	7 %	1.83	5 %	5.00	160 ppm						
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)														
Temperatura de prueba			NO			Valor						Unidad		
Condiciones Ambientales			Temperatura									°C		
			Temperatura ambiente			32.9						°C		
			Humedad Relativa			59.4						%		

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

Opacidad Gobernada	Ciclo 1 (rpm)	Unidad	Ciclo 2 (rpm)	Unidad	Ciclo 3 (rpm)	Unidad	Ciclo 4 (rpm)	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales			Resultado					
	Temp. Inicial °C	Temp. Final °C	Unidad	Temperatura ambiente °C			Unidad			Humedad relativa %	LTOE estándar	Unidad mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282, (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	Revision Exterior		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
Izquierda	2.45	3.51					3.21
Derecha	3.26	3.26					

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

No se tomo temperatura sobre el vehículo.Ruido Escape (dBA): 79.3. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 35.4 Delantera Derecha = 36.6 Trasera Izquierda = 33.5 Trasera Derecha = 34.6 Repuesto 1 = 35.8

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

