

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ DEL SUR DEL TOLIMA  
Calle 10 No. 14E 141 Barrio Fundadores Chaparral Tolima, Chaparral,  
Tolima  
Nit 900877585-6 Tel: 3104998139  
cdadelasurdeltolima@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba

2024-03-22

Dirección

CLL 8 N 2E 77

Correo Electrónico

MLAALVIS@GMAIL.COM

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social

JAN CARLOS DIAZ

Teléfono fijo ó Número de Celular

573134556883

Documento de identidad

CC (X) NIT ( ) No. 1005996745

Ciudad

CHAPARRAL

Departamento

TOLIMA

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
JYM473	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER OROCH
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2022	10026093671	2021-04-12	BLANCO GLACIAL	GASOLINA	93Y9SR5B3NJ817748
No de motor	Tipo motor	Oilndraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
F4RE410C277533	4T	1998	96126	5	SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
143	DOBLE CABINA	2024-05-08	SI( ) NO(X) NA( )		

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	28.3			2.5	klux	no
		Inclinación	3.30			[0.5, 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	22.2			2.5	klux	no
		Inclinación	1.72			[0.5, 3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	37.5				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	29.5				klux	si
Antiniebla(s)/	Derecha(s)	Intensidad	15.9	22.1			klux	no
Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	22.1	22.1			klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			67.0			225	klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	70.4	Derecha	75.9	Izquierda	72.3	Derecha	67.9	40	%

## 6. FREÑOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	886	4355	N	Eje 1	909	4587	N	2.53	[20,30]	30	%
Eje 2	1028	3447	N	Eje 2	814	3344	N	20.8*	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo			Unidad		
				23.1*		50			%		

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
13.2*	18	%	Sumatoria Izquierdo	850	7802	N	Sumatoria Derecho	1228	7931	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.71	-0.63				+/- 10	m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

# 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono				Oxígeno				Hidrocarburo (hexano)				Óxido Nítrico			
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	%	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	%	(HC)	Norma	Unidad	(ppm)	(NOx)	Norma	Unidad	%
Ralentí	0.80		%		7	%			5	%		160		(ppm)					
Crucero	0.80		%		7	%			5	%		160		(ppm)					
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)				N.A.				Valor											
Temperatura de prueba				Temperatura												°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente												°C			
				Humedad Relativa												%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL										Valor	Norma	Unidad
Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad					
Opacidad								Resultado				
Gobernada	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)					
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales							
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE		estándar		Unidad
			°C				%					mm

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.1	Eficacia de frenado inferior al 50 %.	Frenómetro	X	
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	Frenómetro		X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenómetro		X
TOTAL			1	2

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.00	6.59				
DERECHA	4.78	6.50				7.21

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	SI	NO X	(R)0
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)			
FAVORABLE	SI	NO	

### Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

### 1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	36.0	38.0				
DERECHA	36.0	38.0				38.0
Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=44.3)						

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN





#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Probador de Suspensión	PYXIS	PX-SU2016003			
Frenómetro	PYXIS	PX-FU2016003			
Luxómetro	TECNOLUX	PX-L2016002			
Alineador al paso	PYXIS	PX-ALU2016003			
Sonómetro	FLUS	PX-S20160011			
Profundímetro	SHAHE	WD2307A0824			
DETECTOR DE HOLGURAS	PYXIS	PX-HU2016005			

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20230615	Tablet
PREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN  
CARLOS ANDRÉS RODRIGUEZ CERQUERA [Toma De Fotos 1]-NESTOR YOSSA [Pruebas De Ruido-Dirección-Pruebas Visuales-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2-Frenos-Suspensión]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Alcira Cadena H.

ING. ALCIRA YULIETH CADENA HERNANDEZ

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA  
NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P