

## FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



CDA CAUCA  
NIT: 900335083  
DIR: CRA 50 3-145  
TEL: 8333400

### A. INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA:

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO:

Fecha de prueba 23/08/2021 14:37a	Nombre o Razón social MARIA ILENE MEDINA	Documento de identidad CC ( X ) NIT ( ) CE ( ) No. 34556950
Dirección POPAYAN	Teléfono 3104136936	Ciudad POPAYAN

#### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TTQ046	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea 11 GTL
Modelo 2014	No. Licencia de Tránsito 10021671726	Fecha matrícula 27/12/2013	Color BLANCO ARTICA	Combustible GASOLINA	VIN o Senat 9FBHSRAJNEM218157
No Motor A400C058410	Tipo Motor CICLO OTTO	Cilindrada: 1998	Kilometraje 93173	Número de Sillas: 5	Vidrios Polarizados: SI ( ) NO (X)

#### 3.1 VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad e inclinación de luces bajas

#### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dB	Baja Derecha	2.5	kIx		0.5 - 3.5	%			
			Baja Izquierda	2.5	kIx		0.5 - 3.5	%	225		kIx

#### 7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda Valor	Delantera Derecha Valor	Trasera Izquierda Valor	Trasera Derecha Valor	Máximo	Unidad
				40	%

#### 8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	50	%	Eje 1 Izquierdo	N	Eje 1 Derecho	N			30	%	
			Eje 2 Izquierdo	N	Eje 2 Derecho	N			30	%	
Eficacia Auxiliar	Mínimo		Eje 3 Izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N			30	%	
	18	%	Eje 4 Izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N			30	%	
			Eje 5 Izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N			30	%	

#### 9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/Km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	------

#### 10 Dispositivos de cobro (Si aplica)

Referencia Comercial de la	Error en la distancia	Error en el tiempo	Máximo	+/- 2	Unidad	%
----------------------------	-----------------------	--------------------	--------	-------	--------	---

#### 11 Emisión de Gases

#### 11a. Vehículos con Ciclo OTTO

temp °C	RPM	Monóxido de Carbono(CO)	Dióxido de Carbono(CO2)	Oxígeno(O2)	Hidrocarburo como Hexano (HC)	Monóxido de Carbono(CO)
		CO Valor Norma Unidad	CO2 Valor Norma Unidad	O2 Valor Norma Unidad	HC Valor Norma Unidad	NO Valor Norma Unidad
Ralentí	<= %	Ralentí >= %	Ralentí <= %	Ralentí <= %	Ralentí <= %	Ralentí <= %
Crucero	<= %	Crucero >= %	Crucero <= %	Crucero <= %	Crucero <= %	Crucero <= %

#### 11b. Vehículos con motor a Diesel (OPACIDAD)

temp °C	RPM	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		Ciclo 1 %	Ciclo 2 %	Ciclo 3 %	Ciclo 4 %				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	Tipo defecto	
			A	B

Total:

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	Tipo defecto	
			A	B

Total:

Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de los otros vehículos, la de sus ocupantes, la de otros usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. RESULTADO DE CONFORMIDAD

APROBADO:	SI: X	NO:	No. Consecutivo:	3.492
-----------	-------	-----	------------------	-------

Nota: Causal de rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 10 para vehículos particulares.

Igual o superior a 5 para vehículos públicos.

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarro.

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.

Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolque.

NUMERO DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA R

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:



EMPRESA: VIAJEROS  
NUMERO DE ORDEN: 8465

FIN DEL INFORME

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA  
FRANCO JHONNY MUÑOZ BOLAÑOS

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

FOTO 1	DIEGO EDISON CUYATO MENA
FOTO 2	DIEGO EDISON CUYATO MENA
SENSORIAL	DIEGO EDISON CUYATO MENA